



DFTU Generalforsamling 2005

Formandens Beretning

Dansk Forening for Tunnel- og Undergrundsarbejder har 35 medlemmer, 21 firmamedlemmer, 10 personmedlemmer og 4 studerende/pensionister. Dette er en ændring på -4 firmamedlemmer, 0 personmedlemmer og +1 studerende/pensionister, i alt -3 medlemmer.

Foreningen har et virke både internationalt ved medlemskabet af International Tunnelling Association (ITA) og i Danmark.

Det internationale arbejde har primært bestået i at deltage i ITAs generalforsamlinger, i 2004 i Singapore v/Jørgen Holst som deltager og Søren Degn Eskesen som bisidder og i 2005 i Istanbul igen med Jørgen Holst som deltager og Søren Degn Eskesen som bisidder.

Den danske deltagelse i ITAs arbejdsgrupper ser ud til at være for nedadgående. Bestyrelsen har ikke et sikkert overblik over den danske deltagelse. Jeg ved dog, at Søren Degn Eskesen har været aktiv i Gruppe 2, Research, hvor han som hovedforfatter har fået færdiggjort rapporten "Tunnelling Risk Assessment".

Jeg vil igen fra denne plads opfordre foreningens medlemmer til at deltage i en af arbejdsgrupperne. Vi skal i Danmark have bygget flere tunneller i fremtiden, og det er vigtigt at have gode internationale kontakter.

ITAs bestyrelse har besluttet at støtte regionalt samarbejde. Danmark hører til en gruppe bestående af de nordiske lande, de baltiske lande og Rusland. Det første møde blev afholdt i Stockholm med deltagelse af Søren Degn Eskesen.

ITAs udgivelse af bladet "Tribune" er blevet skåret ned til 1 nummer om året, idet det nu kun udkommer i forbindelse med den årlige generalforsamling. Foreningen satser derimod meget på at vedligeholde en god hjemmeside, som kan adresseres direkte (ita-aites.org) eller via DFTUs hjemmeside (dftu.dk).

DFTU modtager "Tunnelling and Underground Space Technology", som kan lånes hos foreningens sekretær.

Bestyrelsen er ved at undersøge en mulighed for, at medlemmerne kan få et link til "Tunnels and Tunnelling". Det er endnu ikke afklaret.



De fremtidige generalforsamlinger og verdenskongresser afholdes i:

2006 Seoul
2007 Prag
2008 New Delhi

I Danmark har foreningen arrangeret følgende i løbet af de sidste 2 år:

21. oktober 2003	Tunneller i Nederlandene, Betuwe tunnel
2. december 2003	Göta tunnel, Göteborg
27. januar 2004	Guldborgsundtunnel og tredje Limfjordsforbindelse
18. maj 2004	København. Dybe udgravninger, Operahuset og Frederiksberg Ny Bymidte
31. august 2004	Malmø City Tunnel
26. oktober 2004	DTU og AUC. Undervisning i relation til tunneller
14. december 2004	Kvæsthusbroen. Skuespilhus, forsinkelsesbassin og underjordisk P-anlæg.
18. januar 2005	Istanbul. Sænketunnel på 60 m vanddybde og boret tunnel
19. april 2005	Metro, Etape 4, Cityringen

Foreningen har arrangeret 2 ekskursioner:

22.-26. september 2004	Forskellige tunnelprojekter på Island
6. september 2004	Kvæsthusbroen. Skuespilhus og forsinkelsesbassin

Deltagerantallet til foredragsaftnerne var meget varierende.

Det klart laveste tal var 12 personer til DTU/AUC-arrangementet. Det illustrerer nok, at der er en dårlig kontakt mellem undervisning og erhvervet. Denne tilstand bør give begge parter stof til eftertanke.

De projektorienterede foredrag havde mellem 20 og 45 deltagere, igen med en overvægt til de lokale projekter.



Vi har igen konstateret god medlemsinteresse i ekskursioner til projekter i Københavnsområdet. Bestyrelsen planlægger at fortsætte hermed og om muligt forøge antallet. 11 personer deltog i ekskursionen til Island. Vi var imponeret af den islandske foretagsomhed samt omfanget af Pihls engagement.

Foreningen er fortsat ganske velhavende. Det er lykkedes bestyrelsen at nedbringe egenkapitalen noget, men vi er stadig på jagt efter gode idéer inden for foreningens formål, så vi kan støtte disse. Blandt andet gentog vi dette for repræsentanterne for DTU og AUC. Endnu er der ikke kommet noget konkret ud af det.

Jeg vil gerne gentage opfordringen til medlemmerne om at deltage i ITAs arbejdsgrupper, idet foreningen har tradition for at bidrage til de direkte omkostninger hertil.

På de 2 sidste bestyrelsesmøder har vi drøftet den fremtidige sammensætning af bestyrelsen, både på kort sigt og på lidt længere sigt.

Vi mener fortsat, at bestyrelsen fremover skal bestå af 6 medlemmer, som er det maksimale i henhold til vedtægterne.

Endvidere mener vi, at det er ønskværdigt, at de forskellige dele af erhvervet er repræsenteret ligeligt med 2 repræsentanter fra henholdsvis de udførende, de rådgivende og bygherrer. Senere i denne generalforsamling kommer vi tilbage til valget af ny formand og nye bestyrelsesmedlemmer.