

Bryghusprojektet DFTU foredrag

1

9 APRIL 2013
BRYGHUSPROJEKTET

COWI

Bryghusprojektet



Figur 10: Bryghusgrunden 1900 set fra Kigkurren med Langebro i forgrunden. (Før og nu 1915)



Bryghusprojektet

Indhold

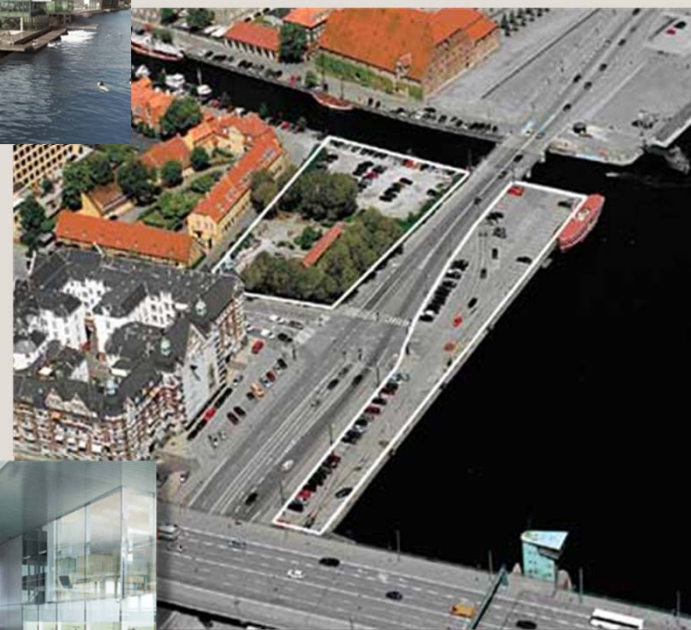
- Omfang
- Tidsplan
- Kælder
- Grundvand
- Udfordringer



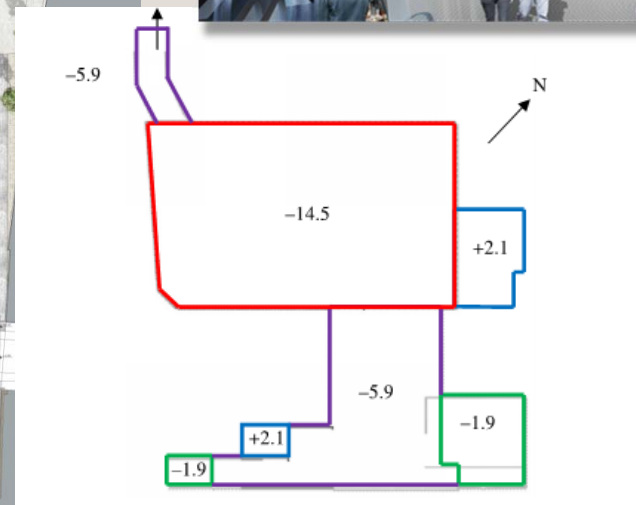
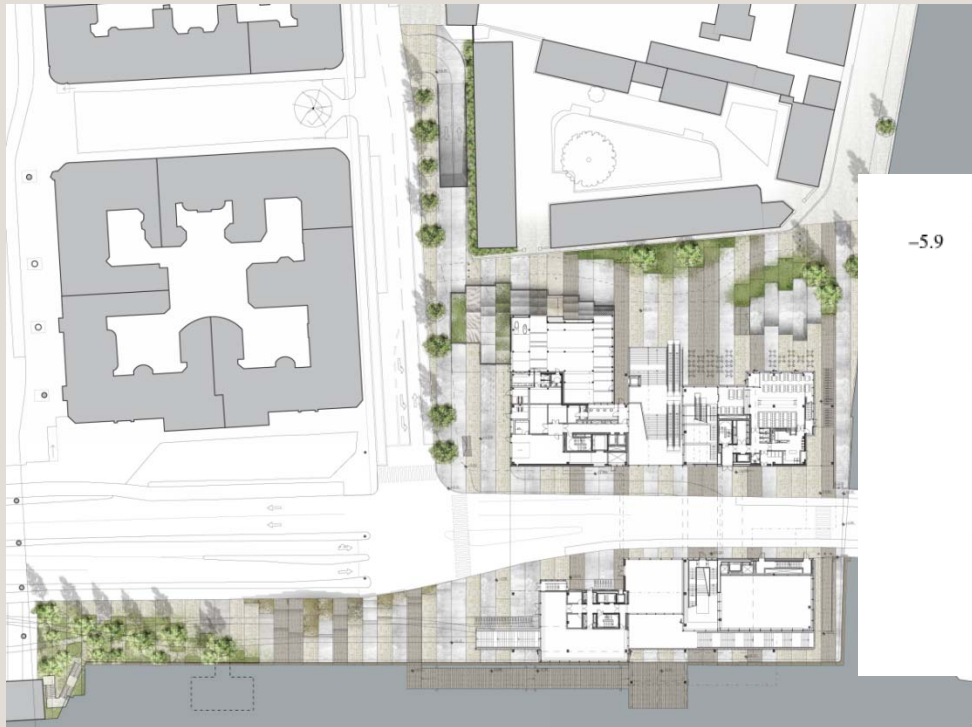
Bryghusprojektet

› Omfang

- › 220m sekant pæle 20m dybde
- › 3000m² midlertidig spuns
- › 70.000m³ jord og 12.000m³ kalk
- › 800m³ betonvægge
- › 4000m³ beton i bundplader
- › 600 permanente jordankre



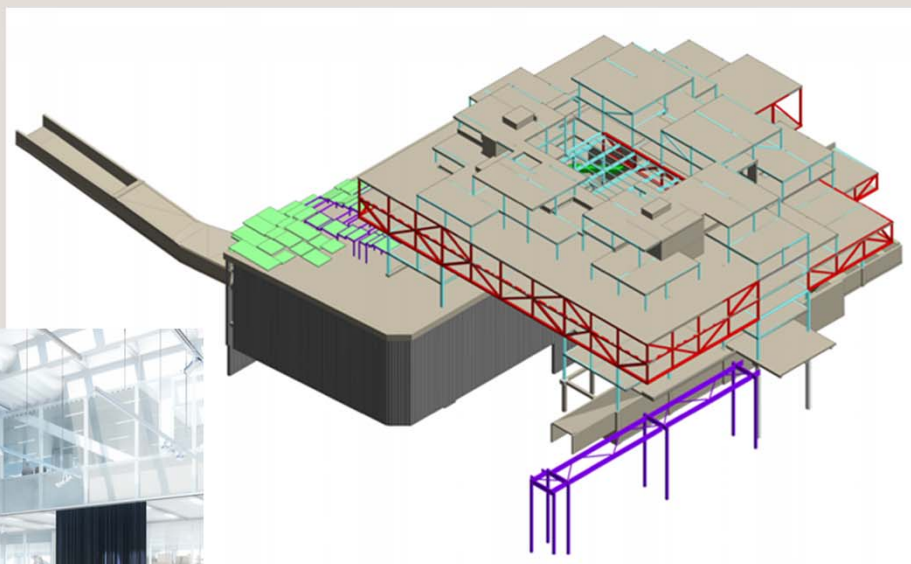
Bryghusprojektet



Bryghusprojektet

› Omfang

- › 2500 m³ betonvægge
- › 4000 ton stål
- › 27.000 m² huldæk



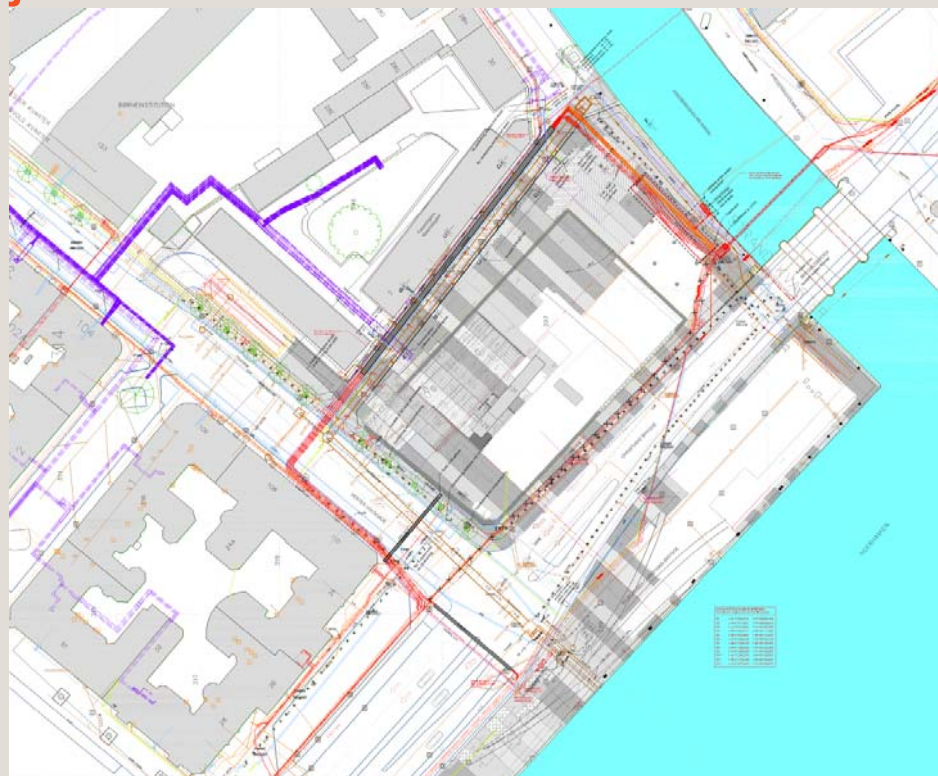
Bryghusprojektet

- › Tidsplan
- › Ledningsomlægninger 2012
- › Tidligt udbud på projektforslag nov. 2012
- › Priser feb. 2013
- › Bekræftelse af pris marts 2013
- › 1. spadestik 16 maj 2013
- › ca. 14 mdr. for kælder
- › 12 mdr. lukket råhus
- › 12 mdr. til åbning



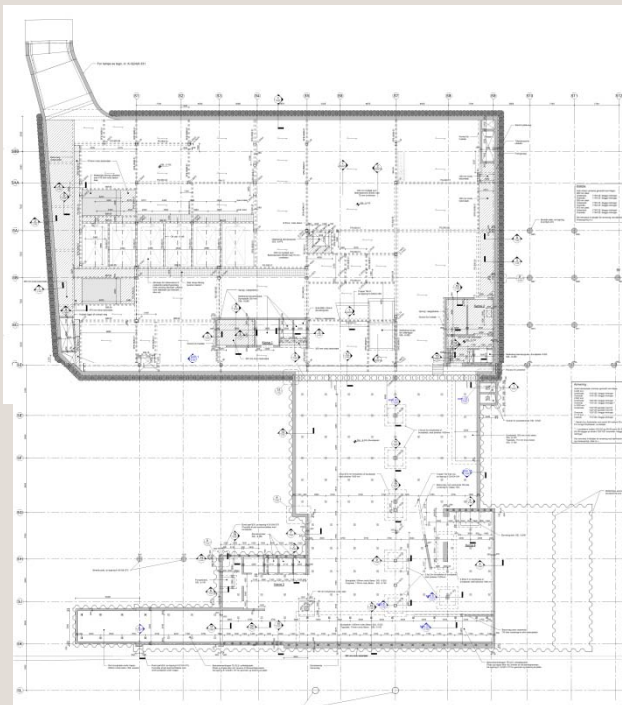
Bryghusprojektet

› Ledninger



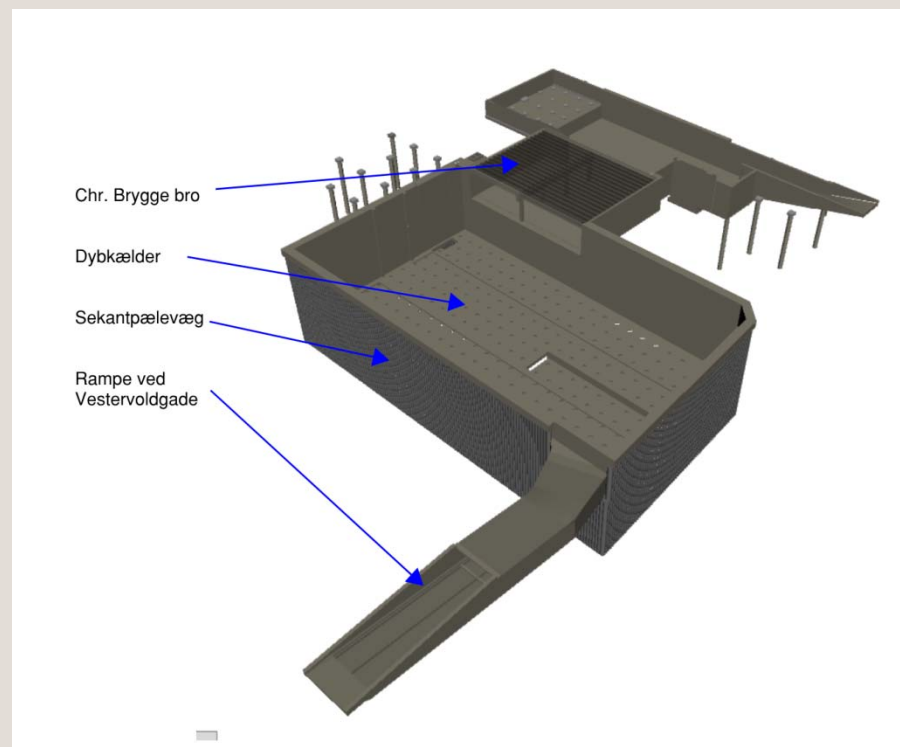
Bryghusprojektet

Dyb kælder og lav kælder



Bryghusprojektet

> 3D



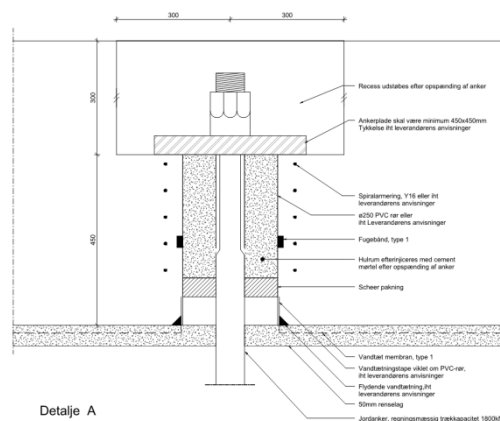
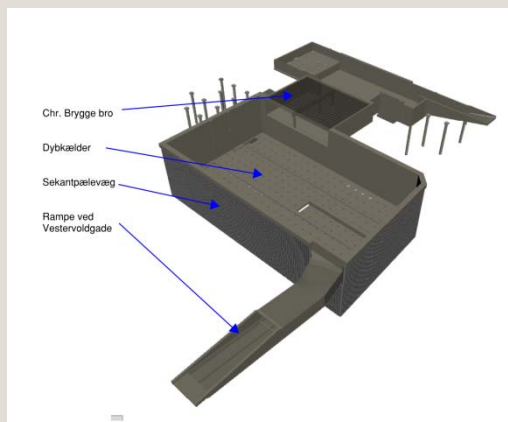
Bryghusprojektet

- › Årsag til den dybe kælder
- › MCS – Multistorey Carpark System
- › 3 etager (7,5m højt rum)
- › ca. 300 biler



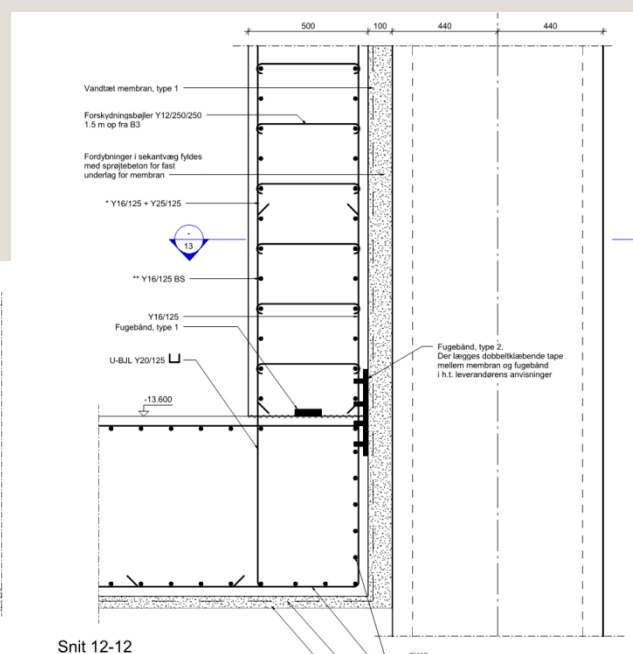
Bryghusprojektet

Bundplade og sekantvægge



Detalje A
1:5

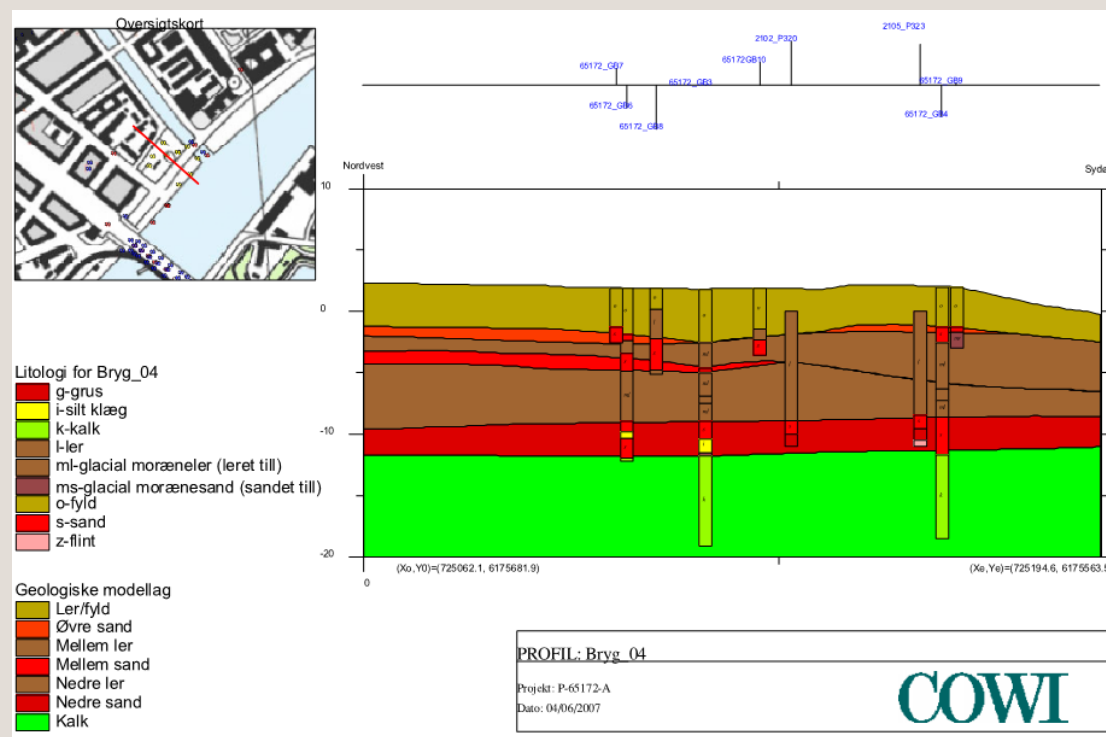
For generel armering i bundplade, se tegning K-1(23)B3-101



Snit 12-12

Bryghusprojektet

- › Geotekniske forhold
- › Fyld 1-5m
- › Moræneler (sand)
- › 2-3m sand
- › Kalk



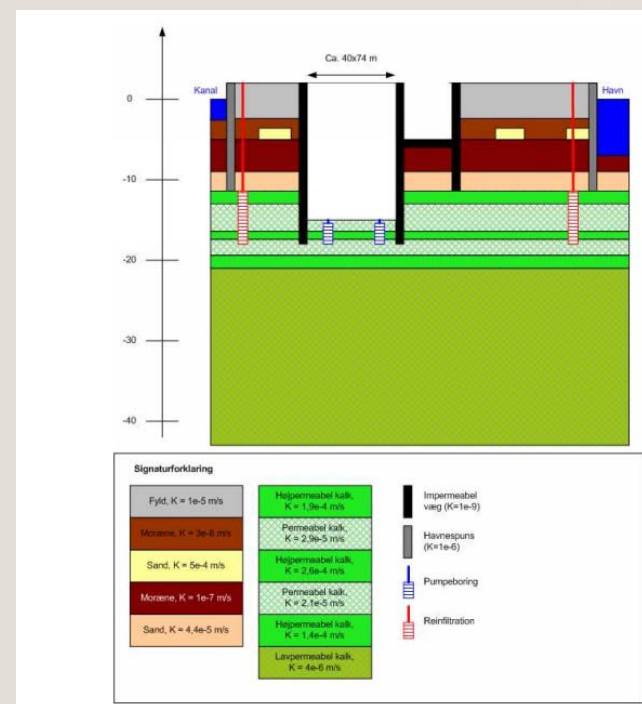
Bryghusprojektet

Udfordringer

- › Dyb kælder / Reinfiltration
- › 1,5m fra Materielgården
- › 1,5m fra kajkant
- › Bygge under Christians Brygge 25.000 biler om dagen.
- › Intern afstivning / midlertidige jordankre

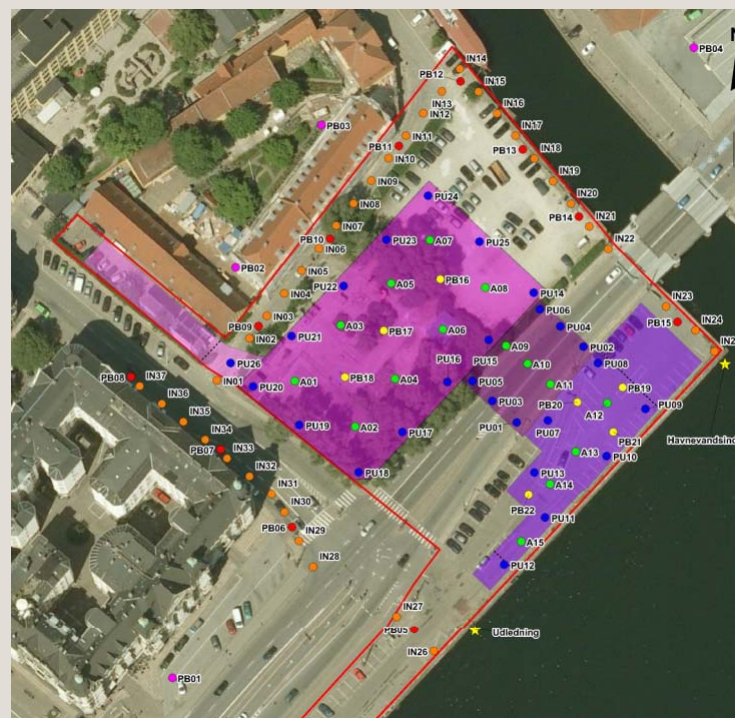
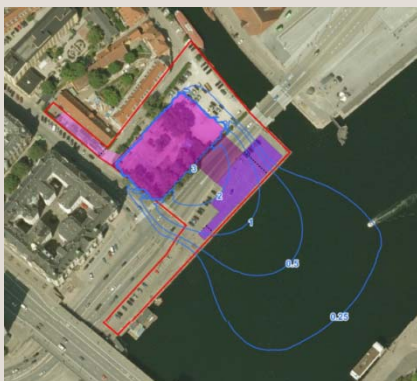
Bryghusprojektet

- › Grundvandshåndtering
- › Kote -15.0
- › Aflastning af kalken
- › Reinfiltration mod Materielgården
- › Åbent mod havnen



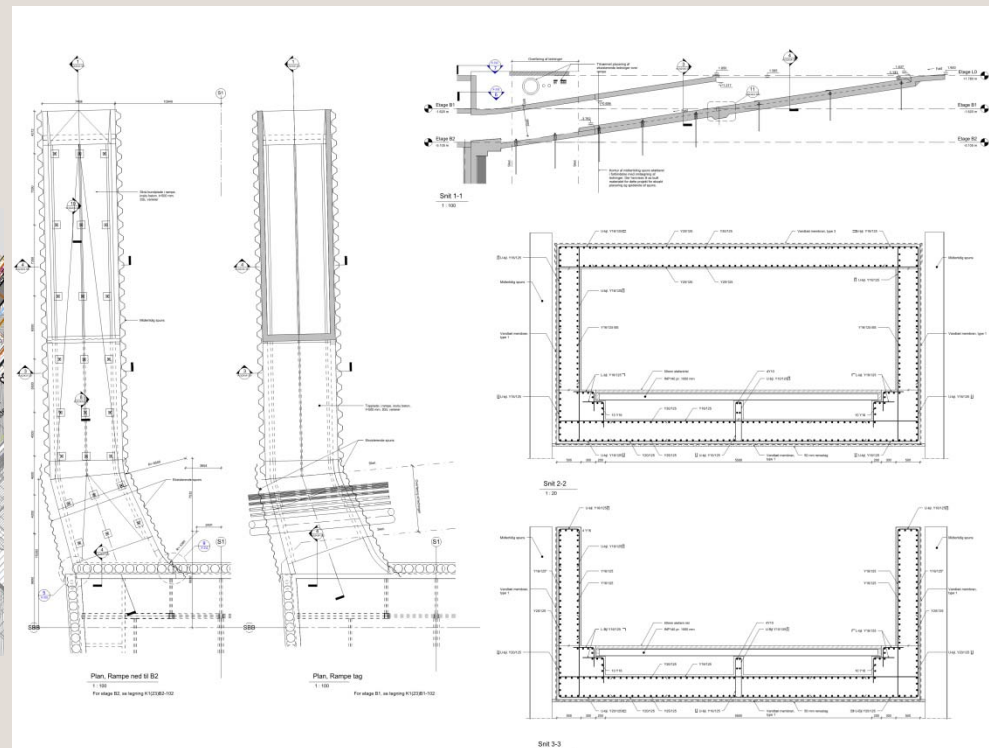
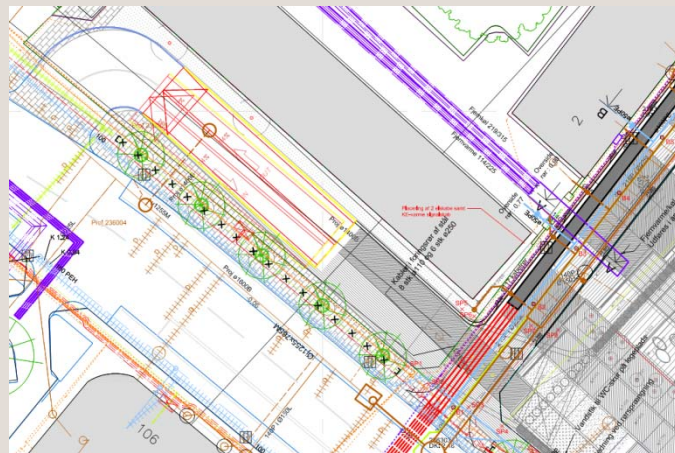
Bryghusprojektet

- › Grundvandshåndtering
- › Reinfiltration mod Materielgården
- › Åbent mod havnen

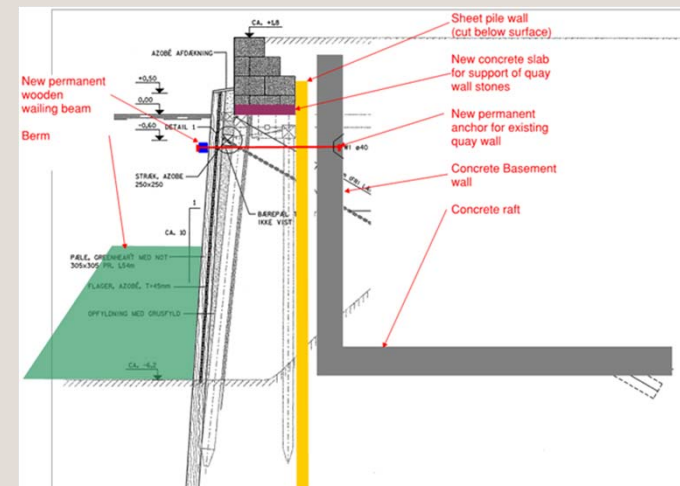
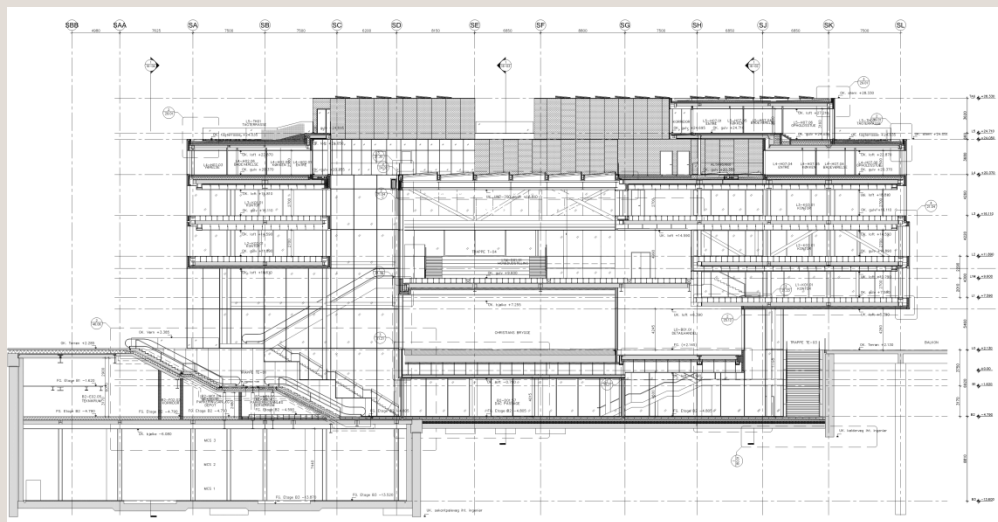


Bryghusprojektet

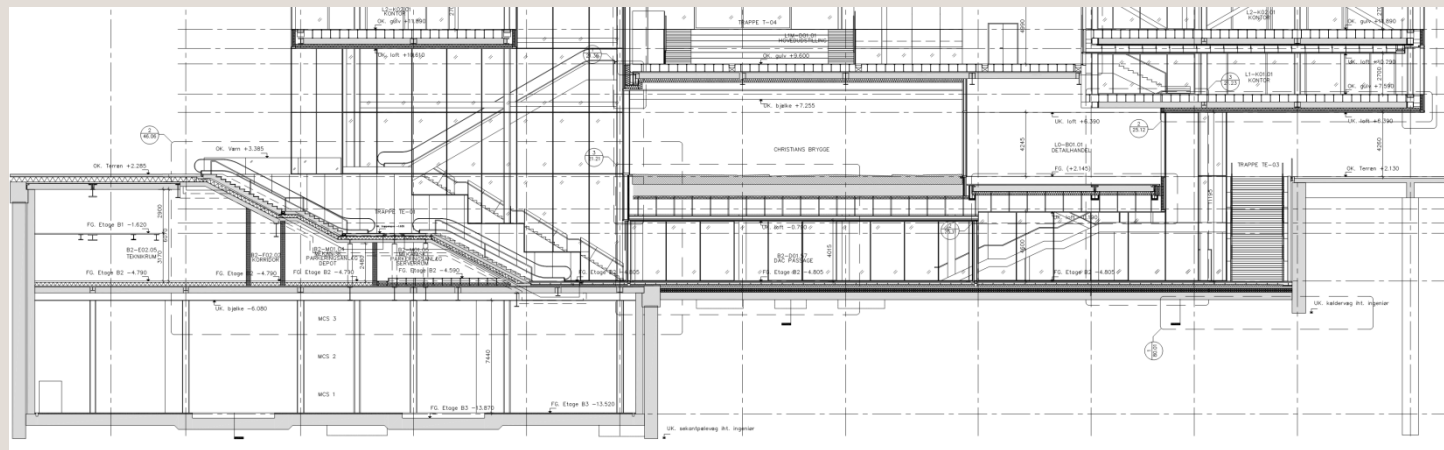
> 1,5 m fra Matrielgården



- › 1,5m fra kajkant



› Bygge under Christians Brygge



Bryghusprojektet

› Trafikoplægninger

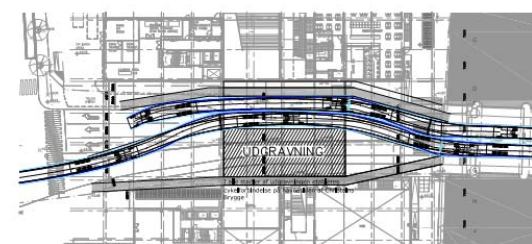
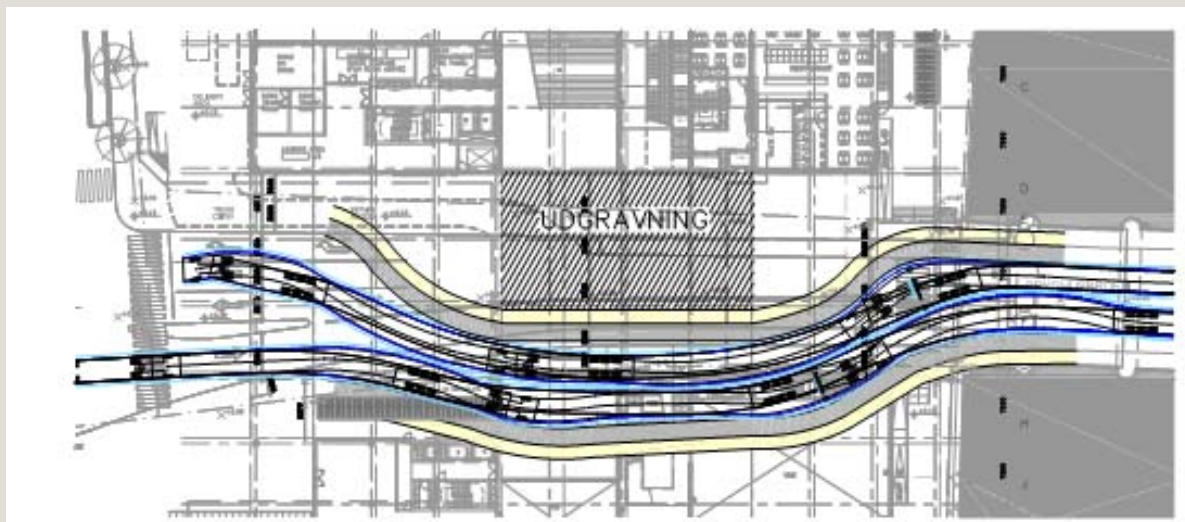


Illustration 2.6.8 B: Trafikoplægning i etape 3

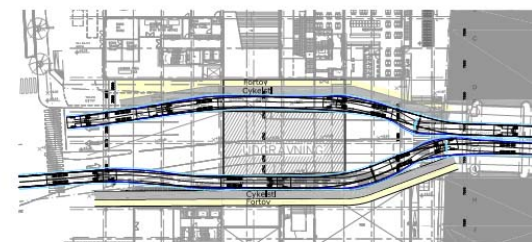
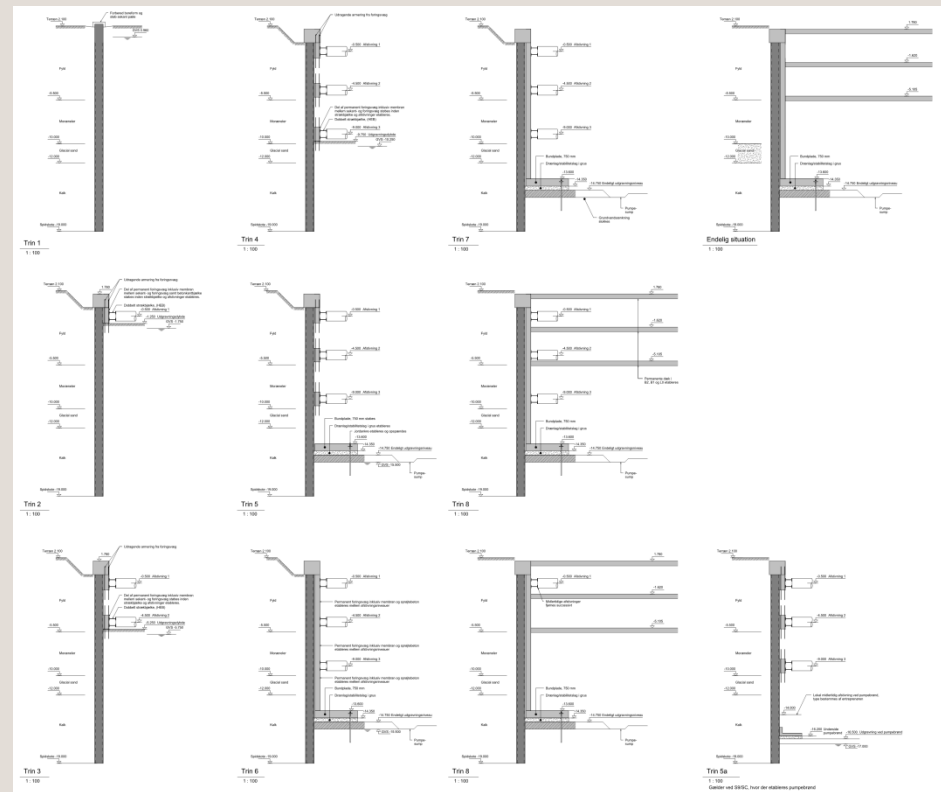


Illustration 2.6.8 C: Trafikafvikling i etape 1B (eventuel)

Bryghusprojektet

- › Intern afstivning vs
- › midlertidige jordankre



Bryghusprojektet

