



DISPOSITIONSFORSLAG SANKT ANNÆ-PROJEKTET

Sankt Annæ Plads, Kvæsthusgade, Nyhavn samt Store og Lille Strandstræde - 12.03.2013

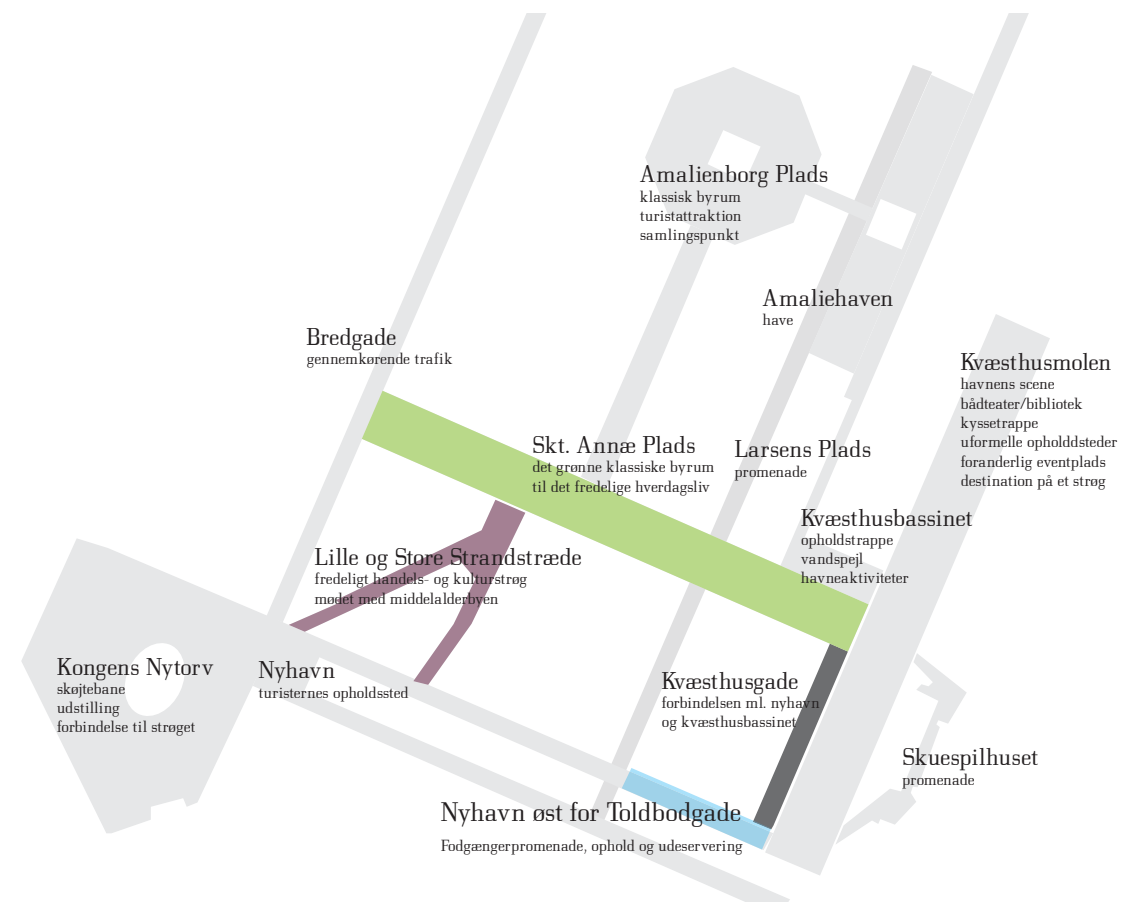
SCHØNHERR A/S

RAMBØLL A/S

LUNDGAARD & TRANBERG ARKITEKTER

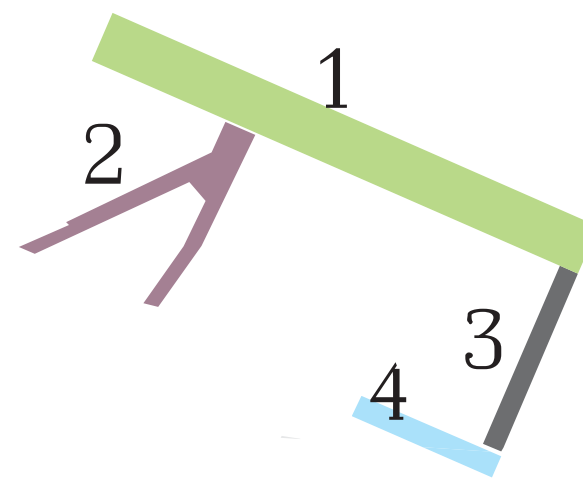
HELHED

Byliv
Trafik
Vand



DELOMRÅDER

- 1/ Sankt Annæ Plads
- 2/ Store og Lille Strandstræde
- 3/ Kvæsthusgade
- 4/ Nyhavn øst for Toldbodgade



BYLIVSPROGRAMMER

Styrke de enkelte rums karakter og potentiale
 Set i sammenhæng med lokalområdets byliv
 Forskel i forhold til lokale brugere og turister
 Forskel i forhold til hverdag og arrangementer



Sankt Annæ Plads



Strandstræderne



Kvæsthusmolen



Kvæsthusgade



Nyhavn

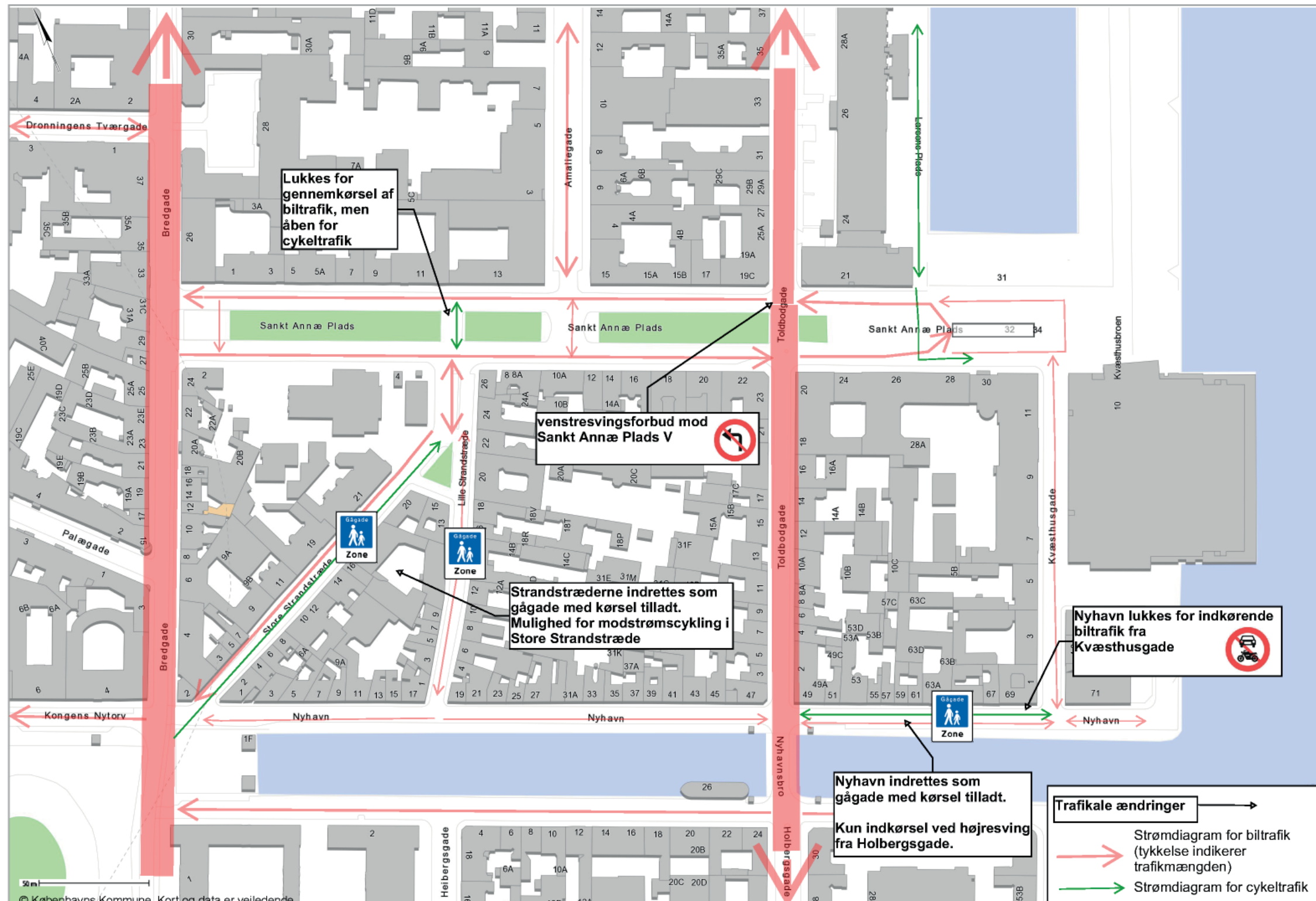
TRAFIKHÅNDBLING

Sankt Annæ Plads - Reduktion af den gennemkørende trafik på Sankt Annæ Plads' nordlige side så det tilpasses det fremtidige byliv, ved venstresvingsforbud fra Toldbodgade, samt lukning af kryds ud for Store Strandstræde

Strandstræderne indrettes som gågade med kørsel tilladt.

Nyhavn Øst indrettes som gågade med kørsel tilladt, der vil kun være indkørsel til Nyhavn Øst ved højresving fra Toldbodgade (Holbergsgade)

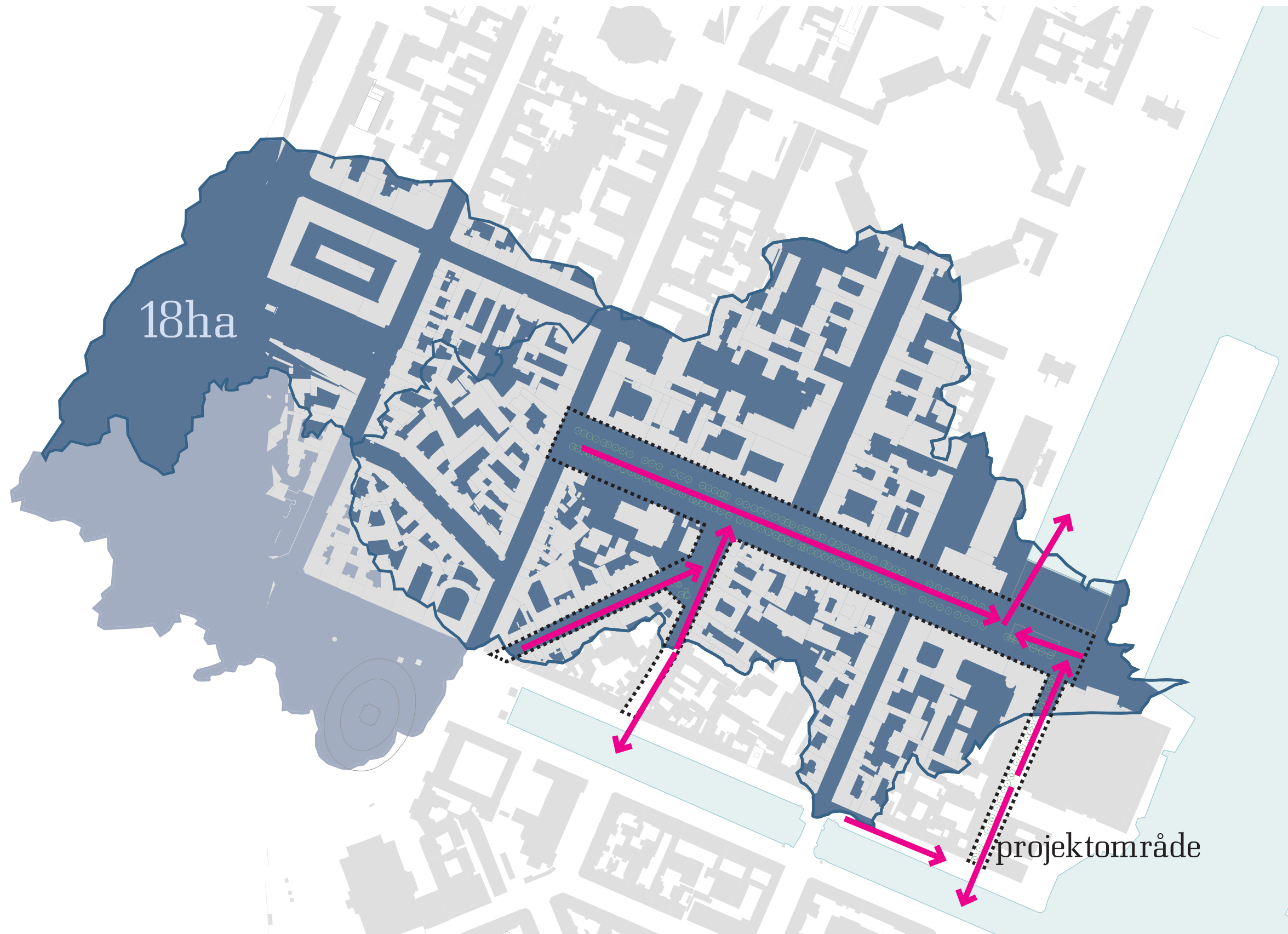
Kvæsthusgade dobbeltrettes, men indkørsel til Nyhavn Øst lukkes.



REGNVANDSHÅNDRING

Skybrudsprojektet skal håndtere og lede regnvand fra et opland på 18 ha.

Byrummene udformes med skålform så vandet ledes til midten af rummet, til udledning i havnen



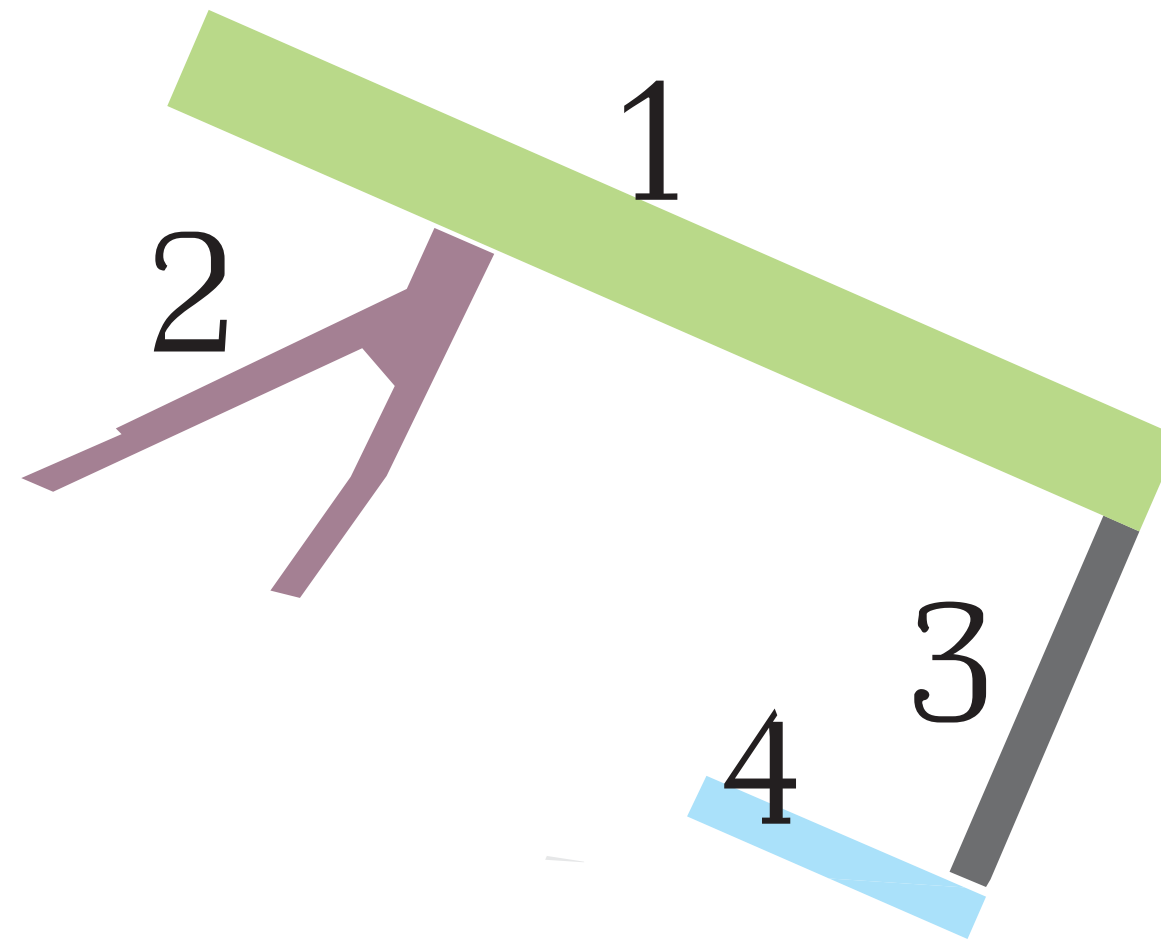
DELOMRÅDER

1/ SANKT ANNÆ PLADS

2/ STORE OG LILLE STRANDSTRÆDE

3/ KVÆSTHUSGADE

4/ NYHAVN ØST FOR TOLDBODGADE

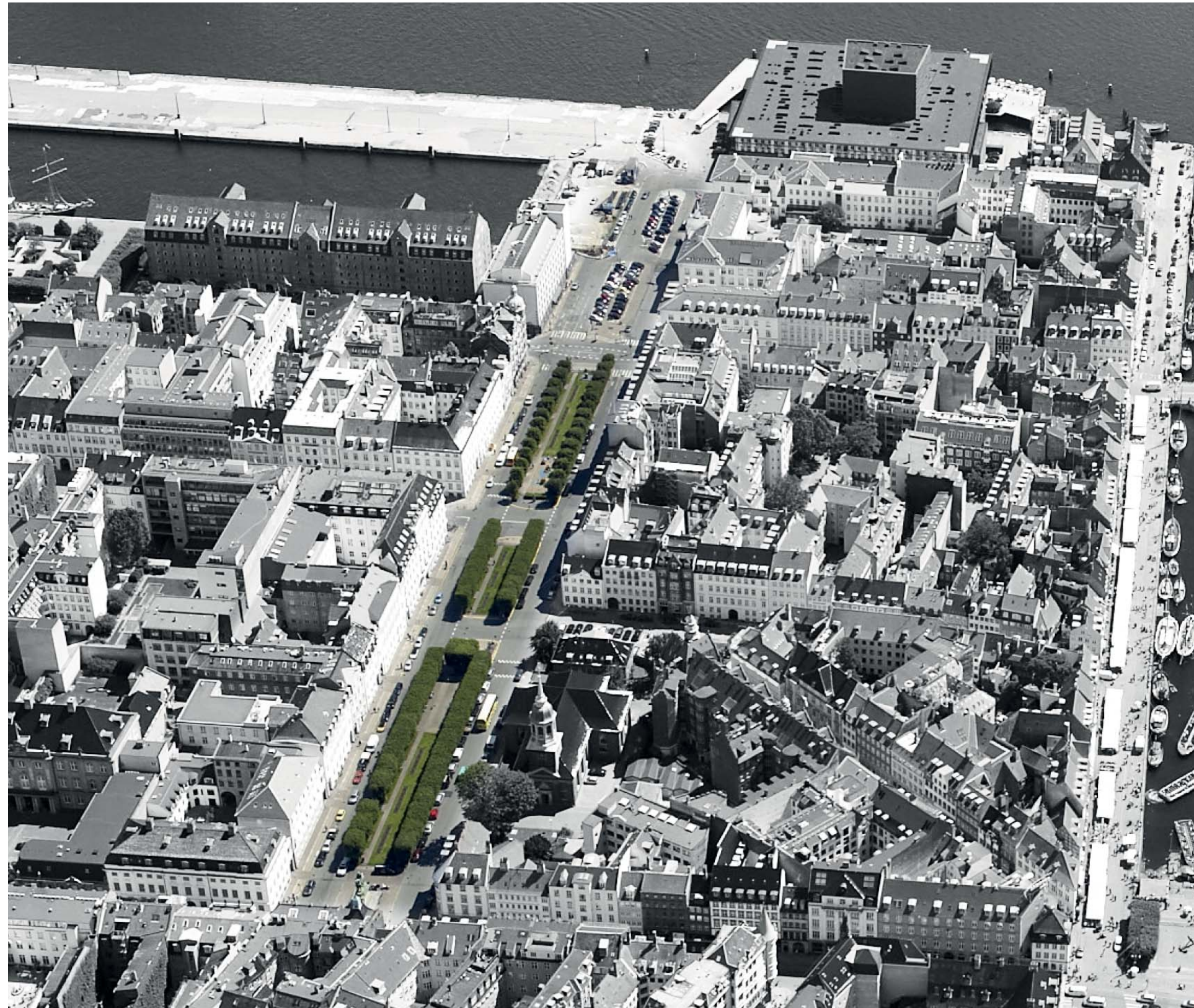


SANKT ANNÆ PLADS

det grønne klassiske byrum, til det fredelige hverdagsliv

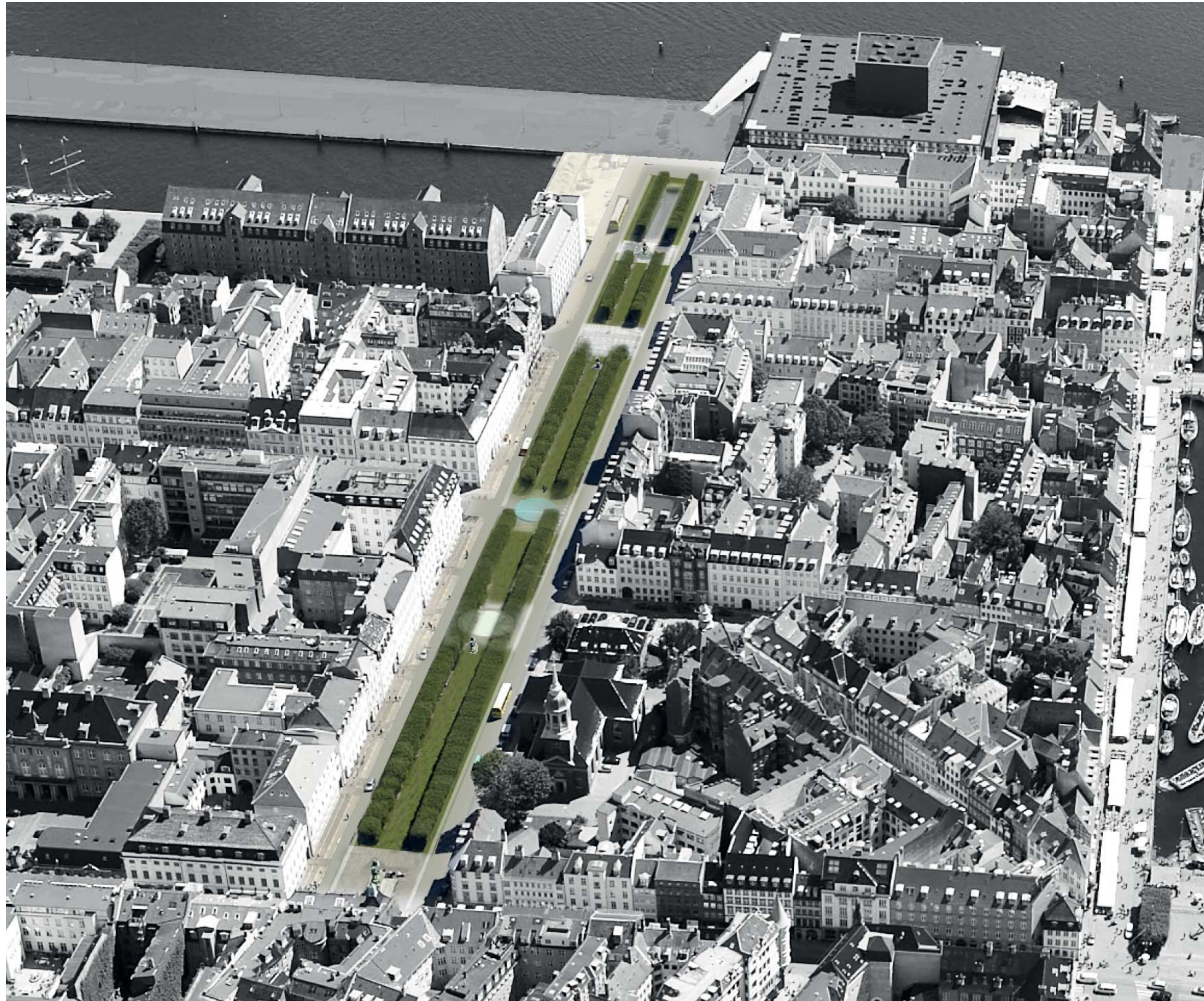
SANKT ANNÆ PLADS

Eksisterende grønne anlæg med de to trærækker som er det helt særlige for pladsen



SANKT ANNÆ PLADS

Det grønne anlæg udvides i bredden
og videreføres til afslutning før Kvæsthusmolen om det ny rampeanlæg til p-kælder
Der arbejdes med byrummet som en plads, med belægninger i et ensartet udtryk, og få niveauforskelle.

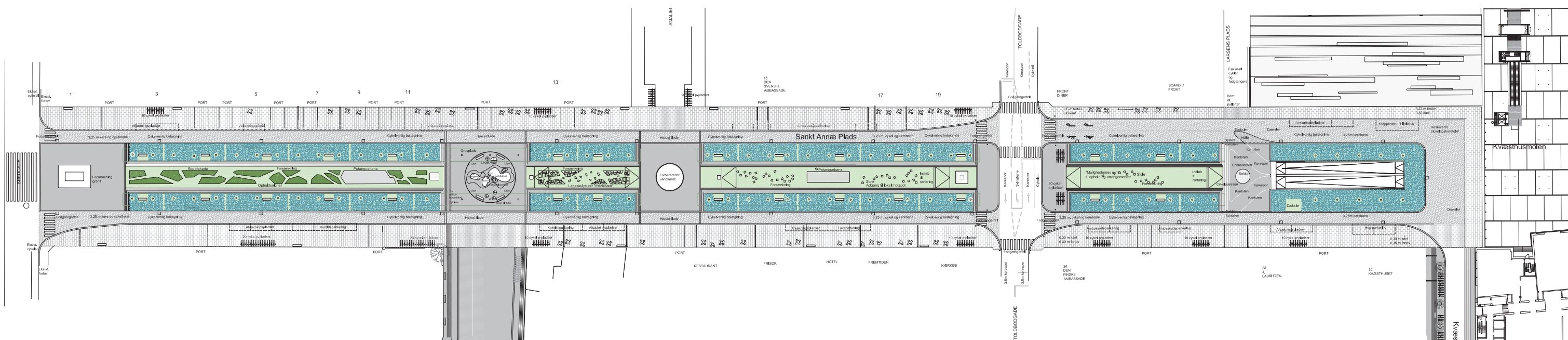


SANKT ANNÆ PLADS

Det grønne anlæg udvides i bredden og videreføres til afslutning før Kvæsthusmolen om det ny rampeanlæg til p-kælderens.

Pladser på det langstrakte forløb møder de omkringliggende byrum.

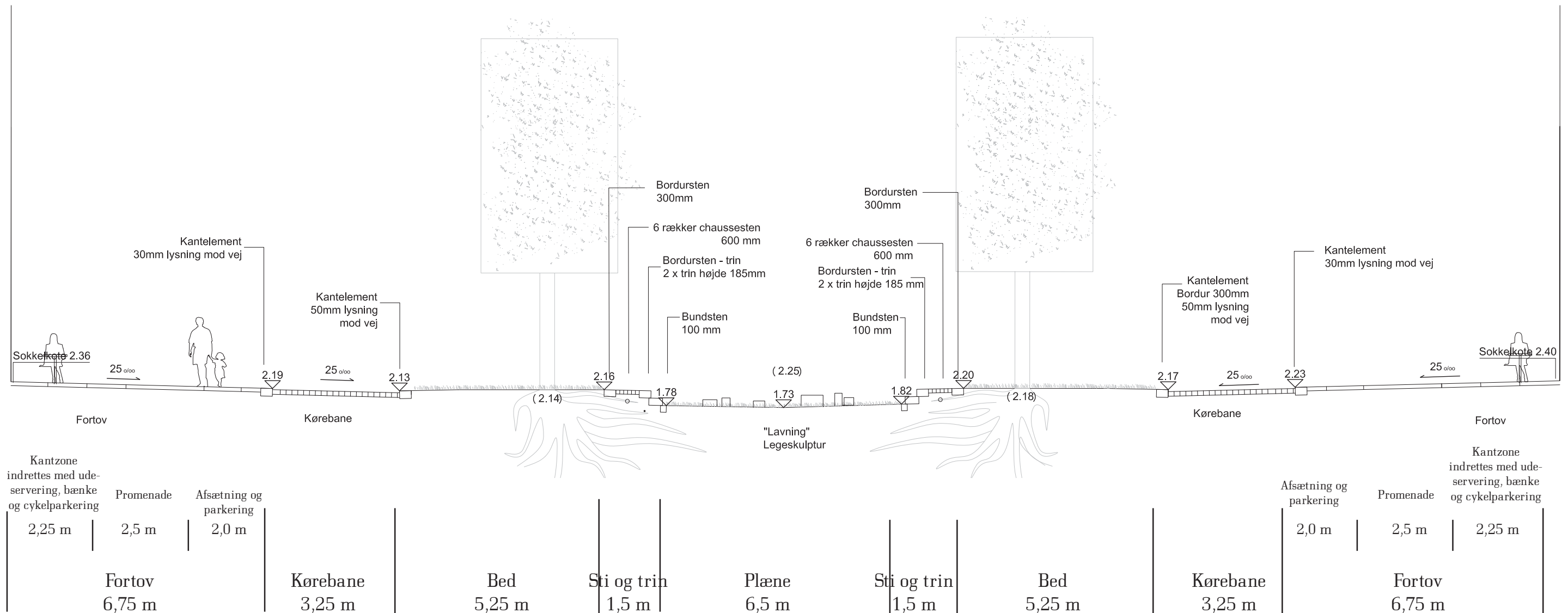
Der arbejdes med byrummet som en plads, med belægninger i et ensartet udtryk, og få niveauforskelle.



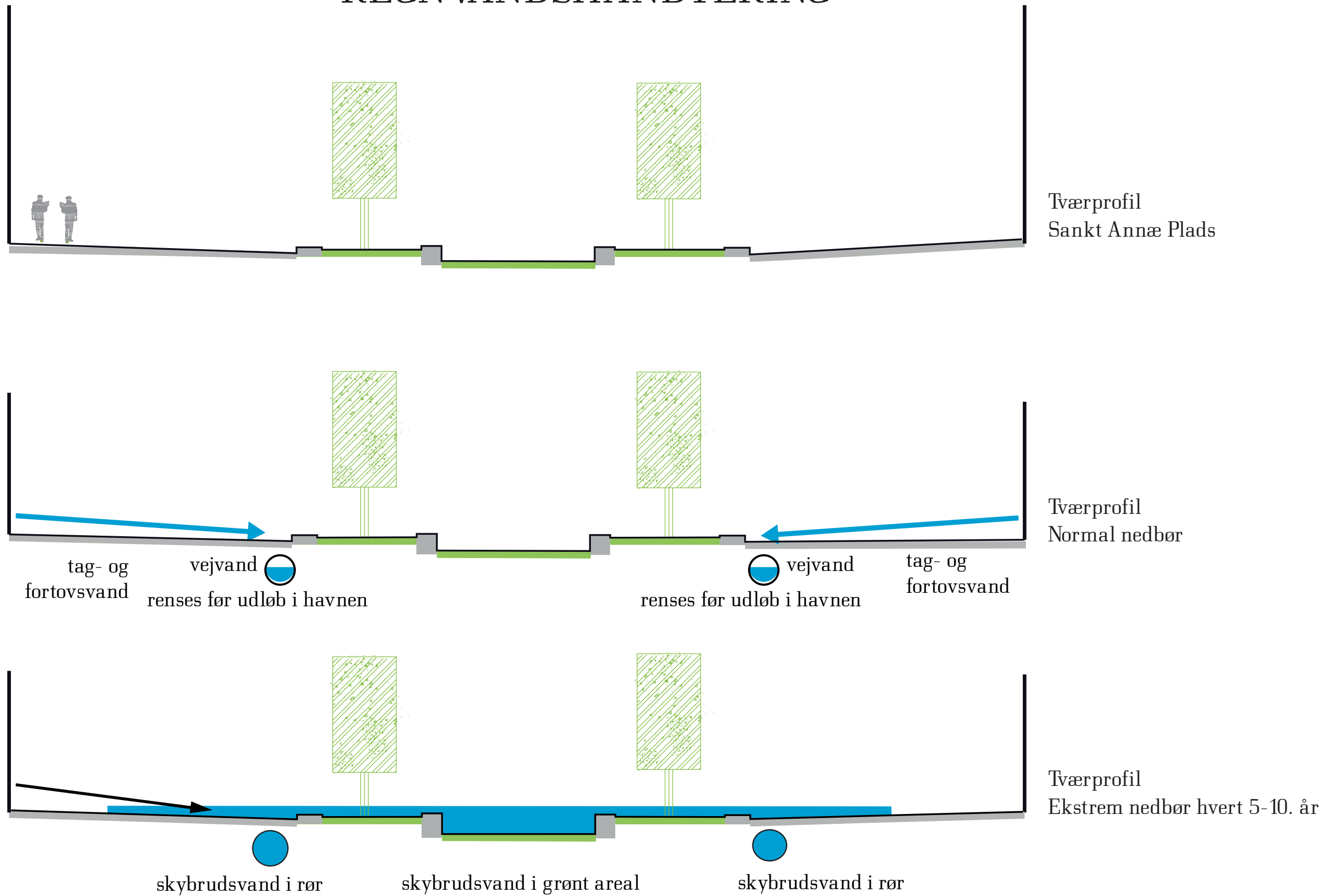
SANKT ANNÆ PLADS

Fremtidigt tværprofil

bredt fortov, udvidet grøn midte og 3,25 meter kørebane / cykelgade
 bredt fortovsareal inddelt i kantzone, promenade og areal til afsætning og korttidsparkering
 i det grønne anlæg ligger sti i samme placering som i dag



SANKT ANNÆ PLADS REGNVANDSHÅNDTERING



SANKT ANNÆ PLADS

Nuværende profil med gaderum præget af trafikarealer og smalle fortove
Det grønne areal virker "klemt" og kantsten mod kørebane står helt op ad træerne



SANKT ANNÆ PLADS

Fremtidigt tværprofil med bredere fortove og smallere kørebane.

Udvidet grønt areal om træerne

Mulighed for udeservering i kantzone



SANKT ANNÆ PLADS - GADENS NORDSIDE

Nuværende tværprofil med
gaderum præget af trafik og parkering



SANKT ANNÆ PLADS - GADENS NORDSIDE

Fremtidigt tværprofil med

udvidet grønt areal, smallere kørebane, bredt fortov til promenade,
mulighed for ophold ved borde og bænke, samt korttidsparkering.



SANKT ANNÆ PLADS

Eksisterende profil hvor træerne står oven i kantsten og hegn
Visuelt virker det som træerne hælder ud mod gaden
Hegnet er en barriere mellem gaderum og grønt rum



SANKT ANNÆ PLADS

Det grønne areal om træerne udvides mod gaderummet
Symmetri giver balance i rummet.
Hegnet fjernes og giver åbenhed og sammenhæng mellem gade- og parkrum.



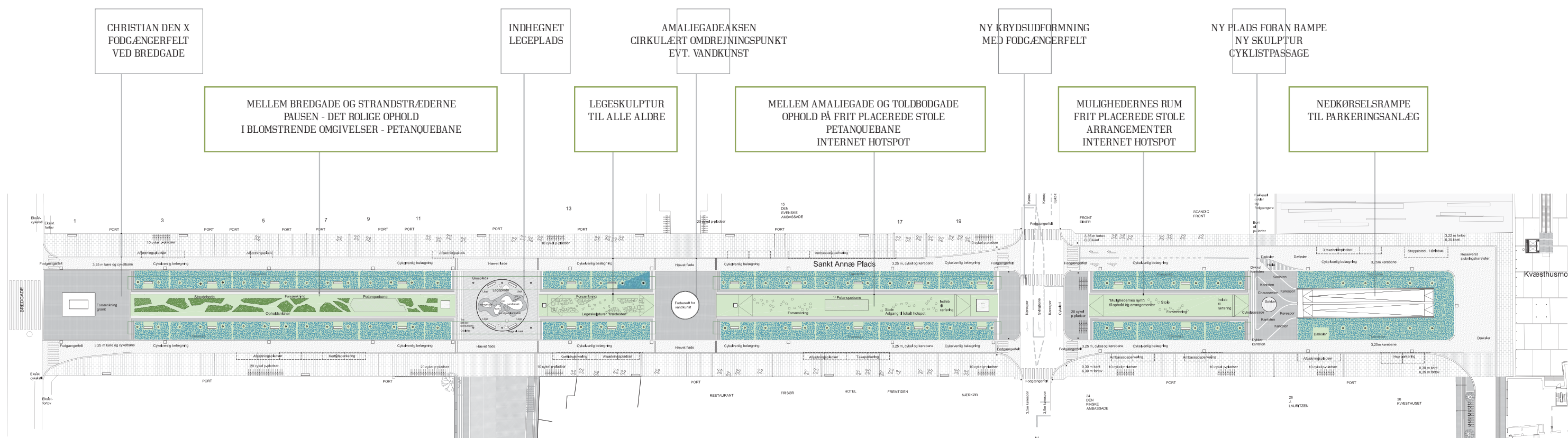
SANKT ANNÆ PLADS

I det grønne areal om træerne plantes skilla



SANKT ANNÆ PLADS

BYLIVSPROGRAMMER



CHRISTIAN DEN X
FODGÆNGERFELT
VED BREDGADE

MELLEM BREDGADE OG STRANDSTRÆDERNE
PAUSEN - DET ROLIGE OPHOLD
I BLOMSTRENDE OMGIVELSER - PETANQUEBANE

INDHEGNET
LEGEPLADS

LEGESKULPTUR
TIL ALLE ALDRE

AMALIEGADEAKSEN
CIRKULÆRT OMDREJNINGSPUNKT
EVT. VANDKUNST

MELLEM AMALIEGADE OG TOLDBODGADE
OPHOLD PÅ FRIT PLACEREDE STOLE
PETANQUEBANE
INTERNET HOTSPOT

NY KRYDSUDFORMNING
MED FODGÆNGERFELT

MULIGHEDERNES RUM
FRIT PLACEREDE STOLE
ARRANGEMENTER
INTERNET HOTSPOT

NY PLADS FORAN RAMPE
NY SKULPTUR
CYKLISTPASSAGE

NEDKØRSELSRAMPE
TIL PARKERINGSANLÆG

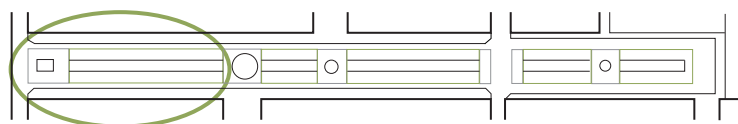
DET ROLIGE OPHOLD
PAUSEN

PLADS TIL LEG

LOKALE AKTIVITETER

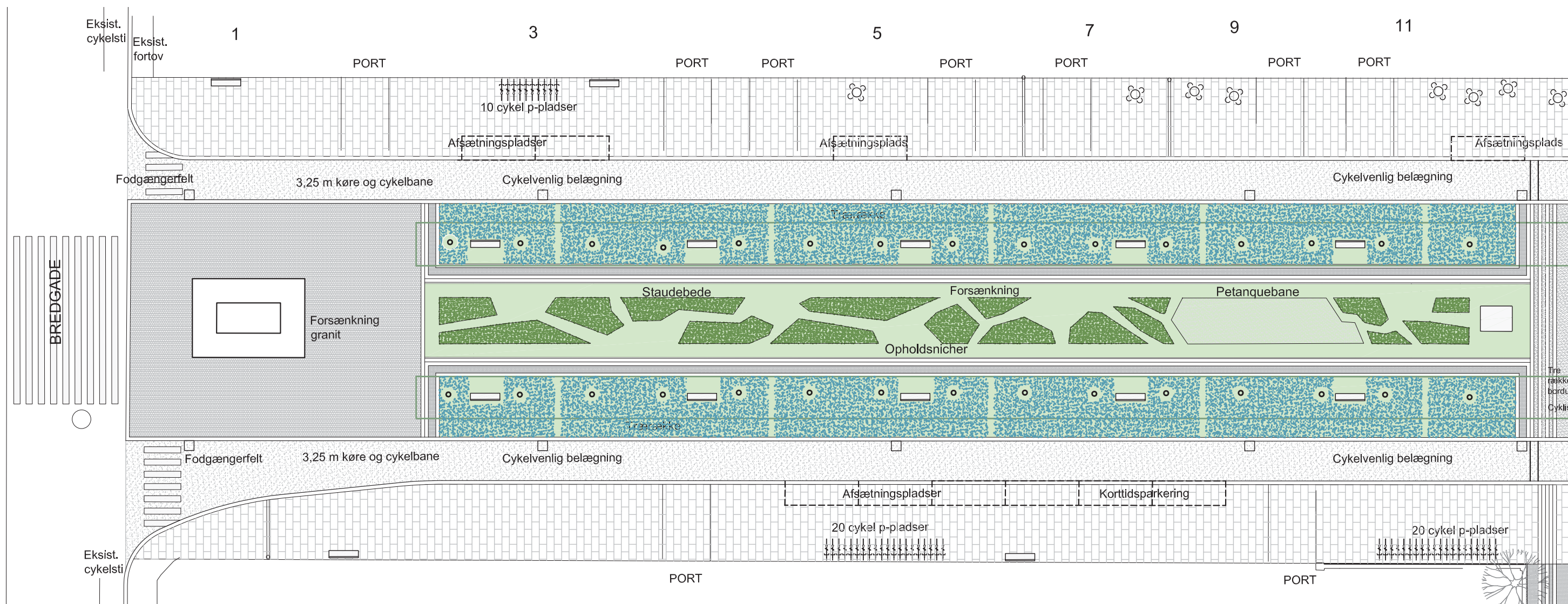
REGIONALE
ARRANGEMENTER

SANKT ANNÆ PLADS



MELLEM BREDGADE OG STRANDSTRÆDERNE

INDRETTES TIL DET ROLIGE OPHOLD
BLOMSTERBED MED OPHOLDSNICHEN
PETANQUEBANE
FODGÆNGERFELT VED BREDGADE
TERRÆNREGULERING OM CHR. X



SANKT ANNÆ PLADS

BAG CHR X, SOMMER



SANKT ANNÆ PLADS

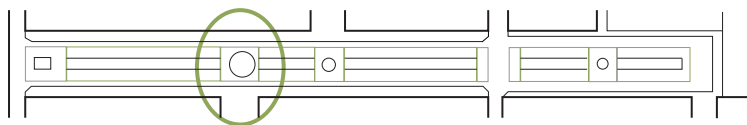
MELLEM BREDGADE OG STRANDSTRÆDERNE

Beplantning med mindre rum til ophold og stier til bevægelse på langs og på tværs

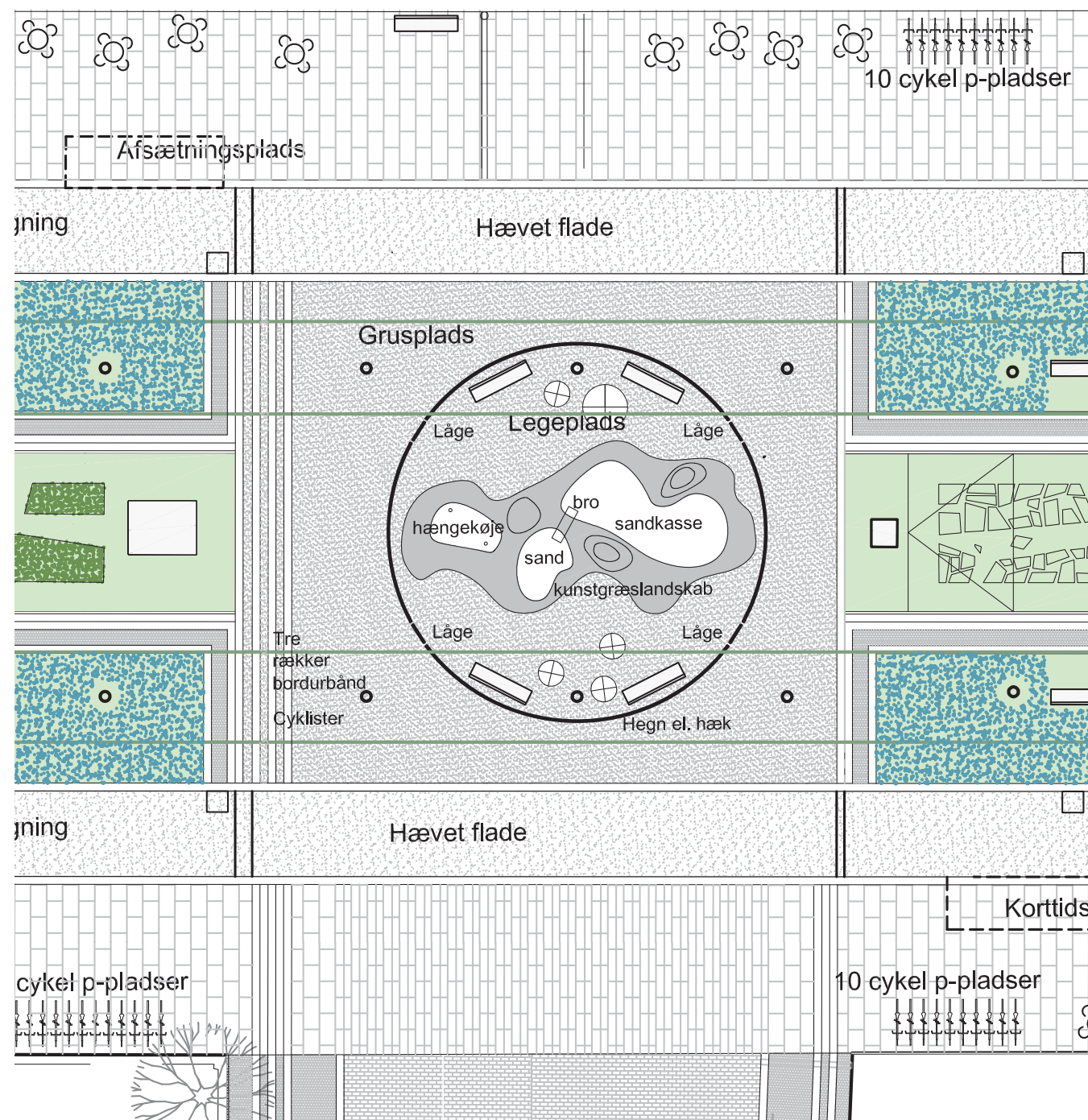


SANKT ANNÆ PLADS

UD FOR STRANDSTRÆDERNE
 INDHEGNET LEGEPLADS FOR MINDRE BØRN
 MED OPHOLD PÅ BÆNKE FOR VOKSNE
 KRYDSENDE CYKLISTER
 HASTIGHEDSDÆMPNING VED HÆVEDE FLADER



Reference fra Sankt Hans Gade, legeplads med bakker og forskellige overflader

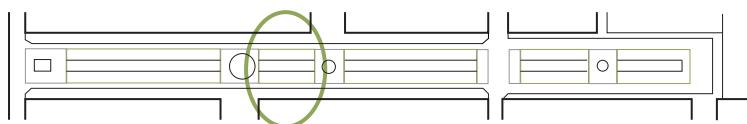


SANKT ANNÆ PLADS

UD FOR STRANDSTRÆDERNE
INDHEGNET LEGEPLADS FOR MINDRE BØRN
OPHOLD PÅ BÆNKE



SANKT ANNÆ PLADS



MELLEM STRANDSTRÆDERNE OG AMALIEGADE
LEGESKULPTUR FOR ALLE ALDRE - TRÆDESTEN



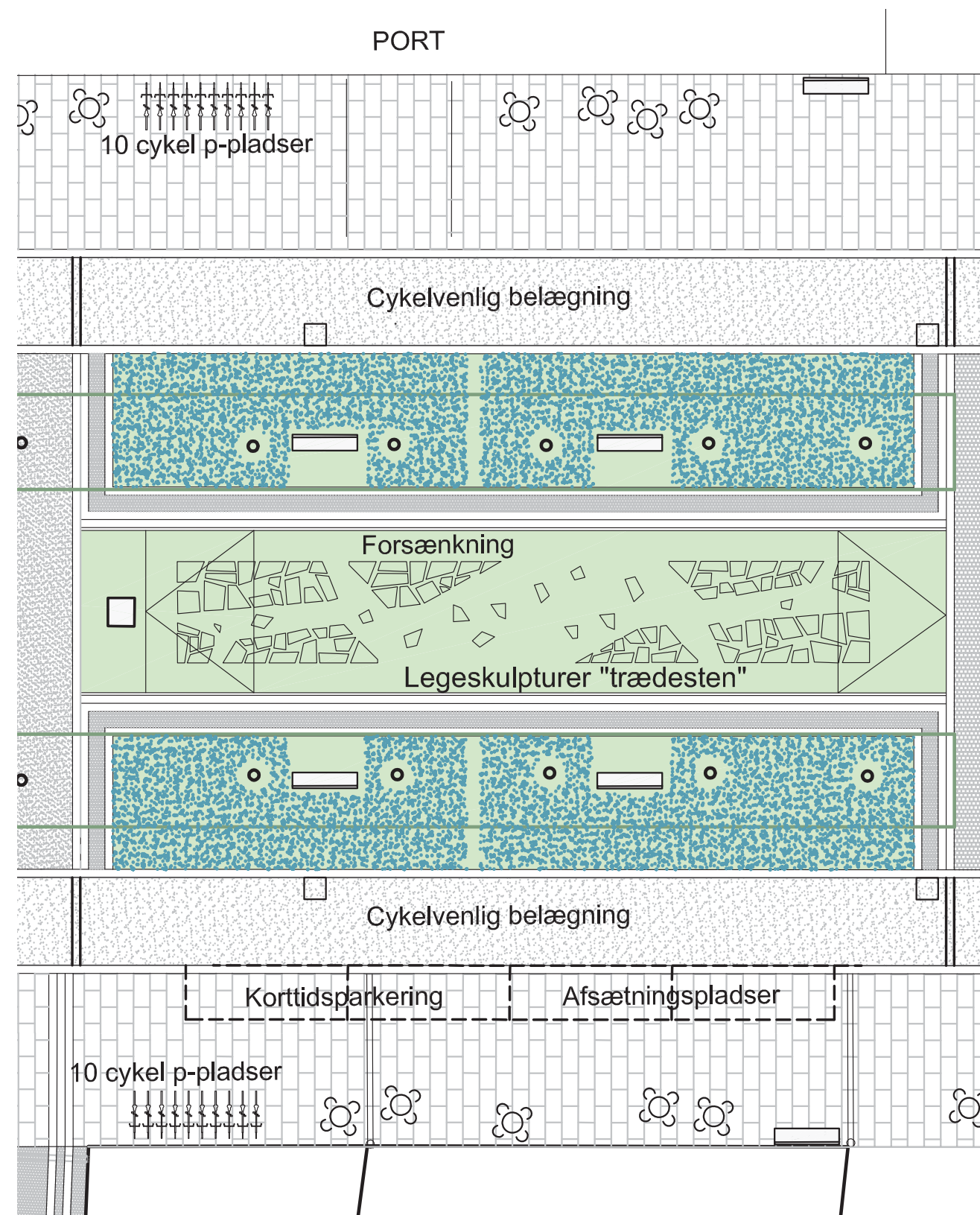
Inspirationsbillede - Flod med trædesten



Referenceprojekt
Sten i græsset med lyd efter bevægelse.
Eva Kochs installation i Kongens Have, Odense.



Reference
fra Blågårdsplads
"vippende trædesten"

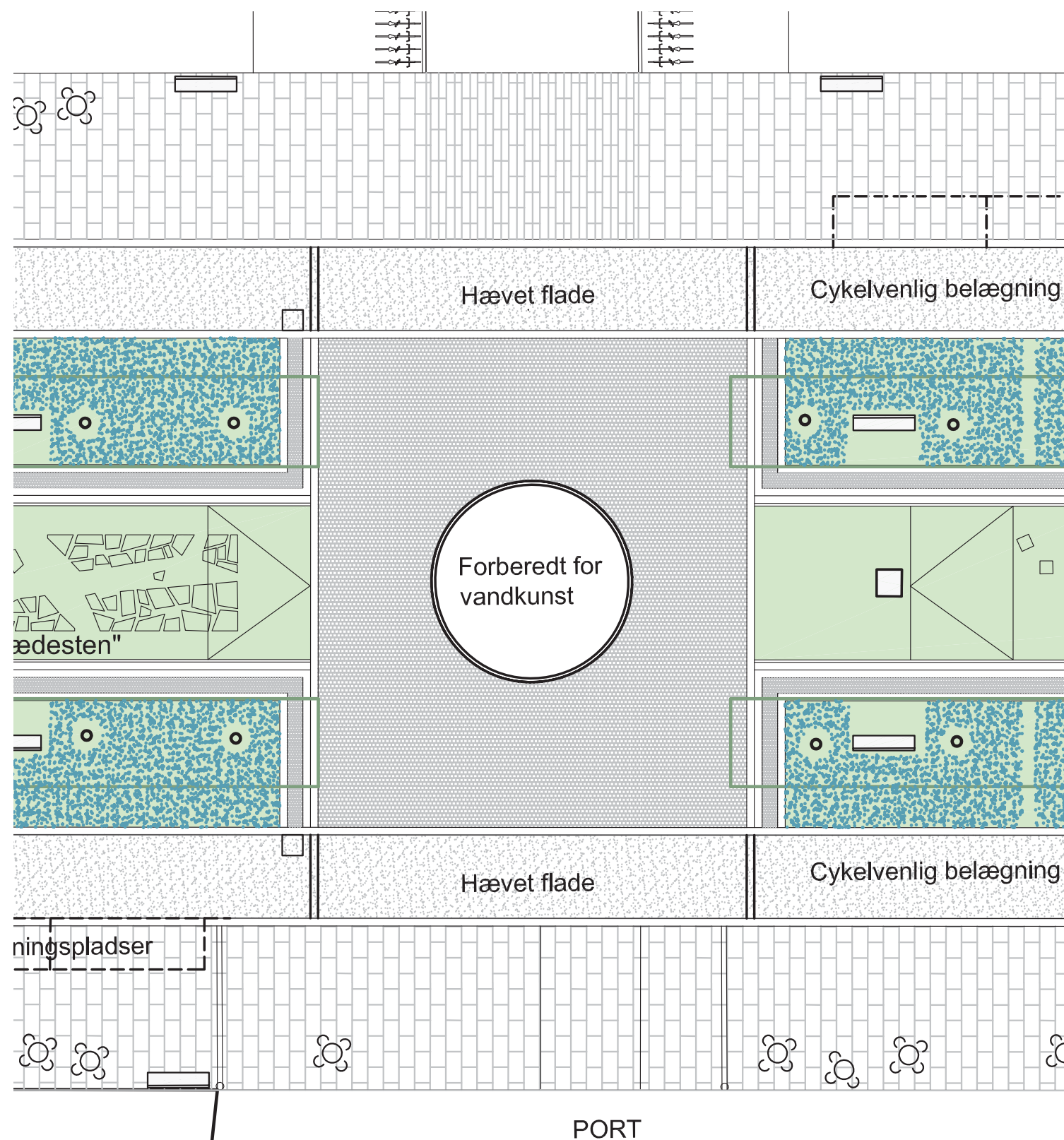
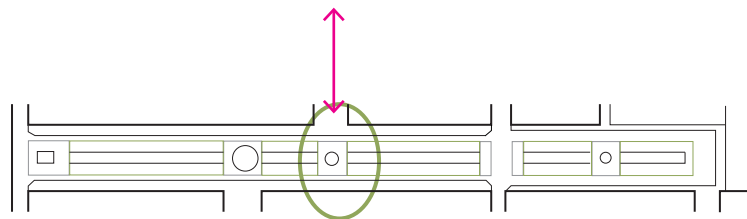


SANKT ANNÆ PLADS

AMALIEGADEAKSEN

CIRKULÆRT ELEMENT FORBEREDT FOR VANDKUNST

HÆVEDE FLADER FOR HASTIGHEDSDÆMPNING



SANKT ANNÆ PLADS

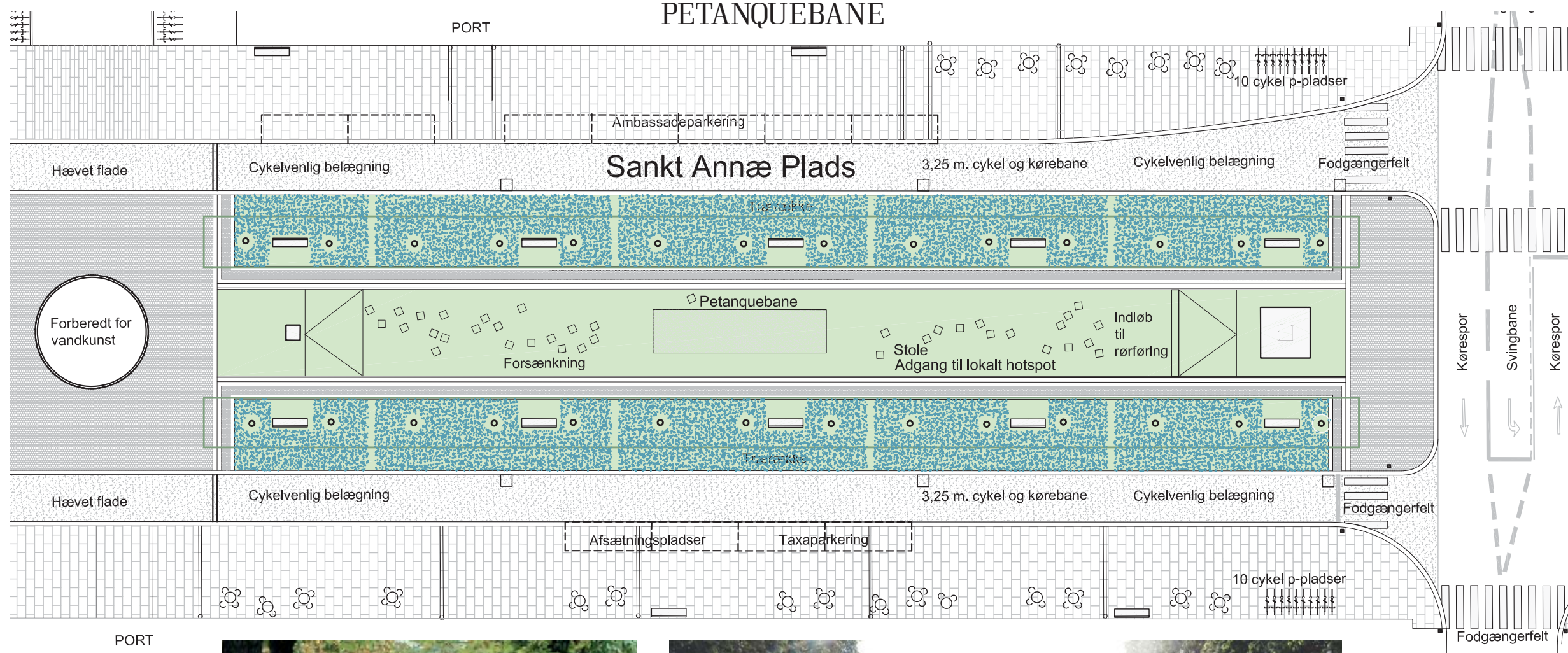
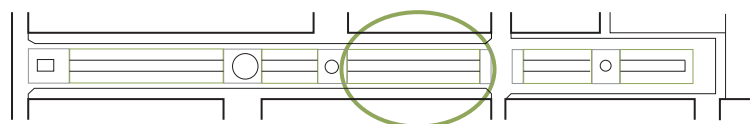
MELLEM AMALIEGADE OG TOLDBODGADE

PLADS TIL LOKALE AKTIVITETER

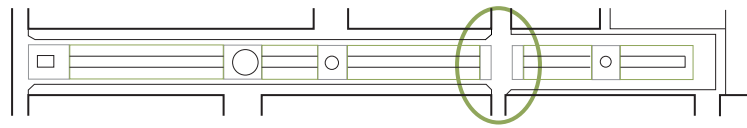
LOKALT INTERNET HOT SPOT

FRITPLACEREDE STOLE

PETANQUEBANE



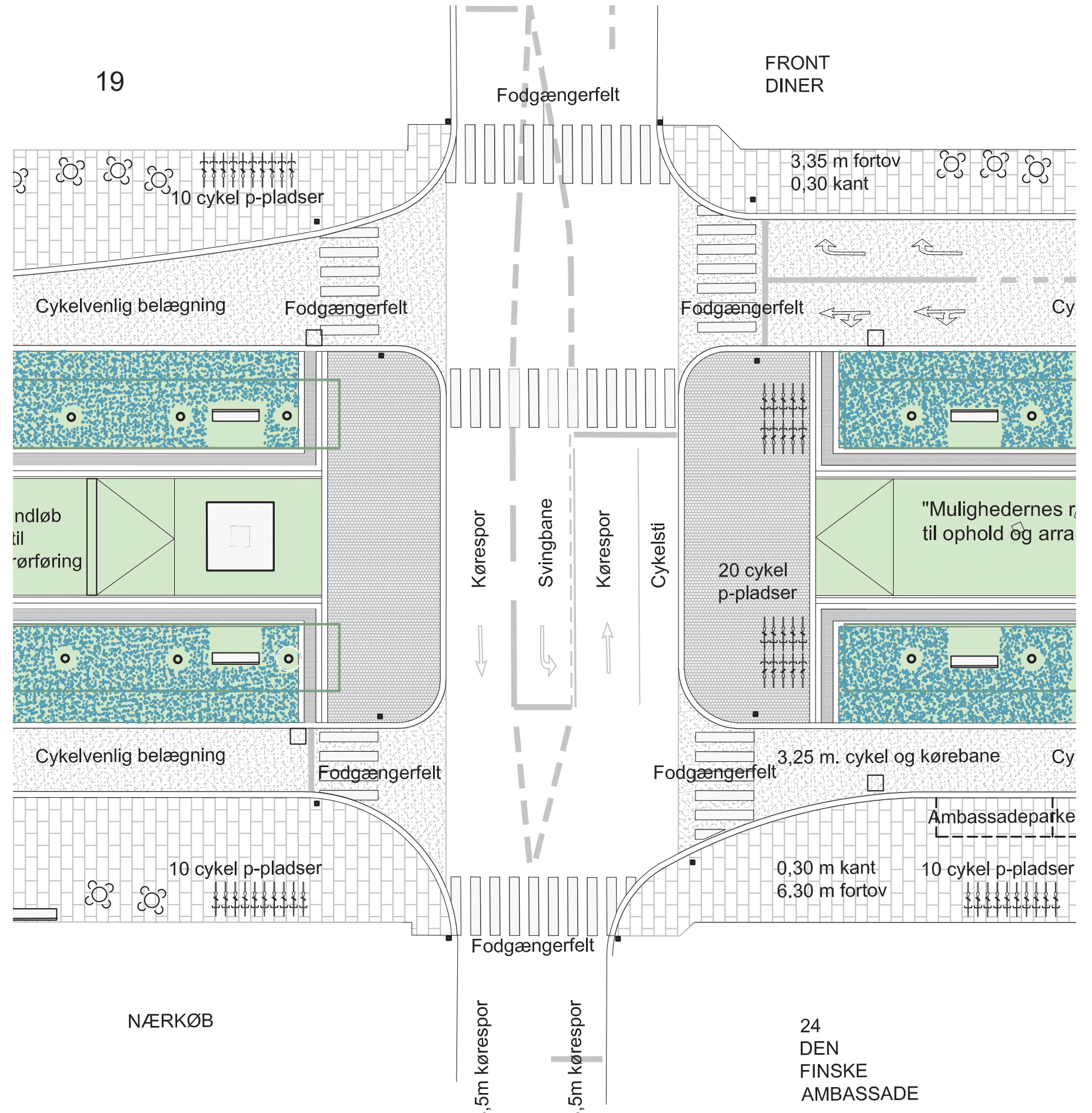
SANKT ANNÆ PLADS



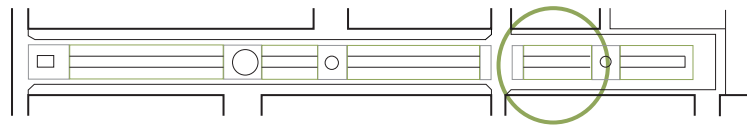
KRYDSET VED TOLDBODGADE

NY FODGÆNGERKRYDSNING

VENSTRESVING FORBUDT
(FRA TOLDBODGADE SYD)



SANKT ANNÆ PLADS



MELLEM TOLDBODGADE OG RAMPEN

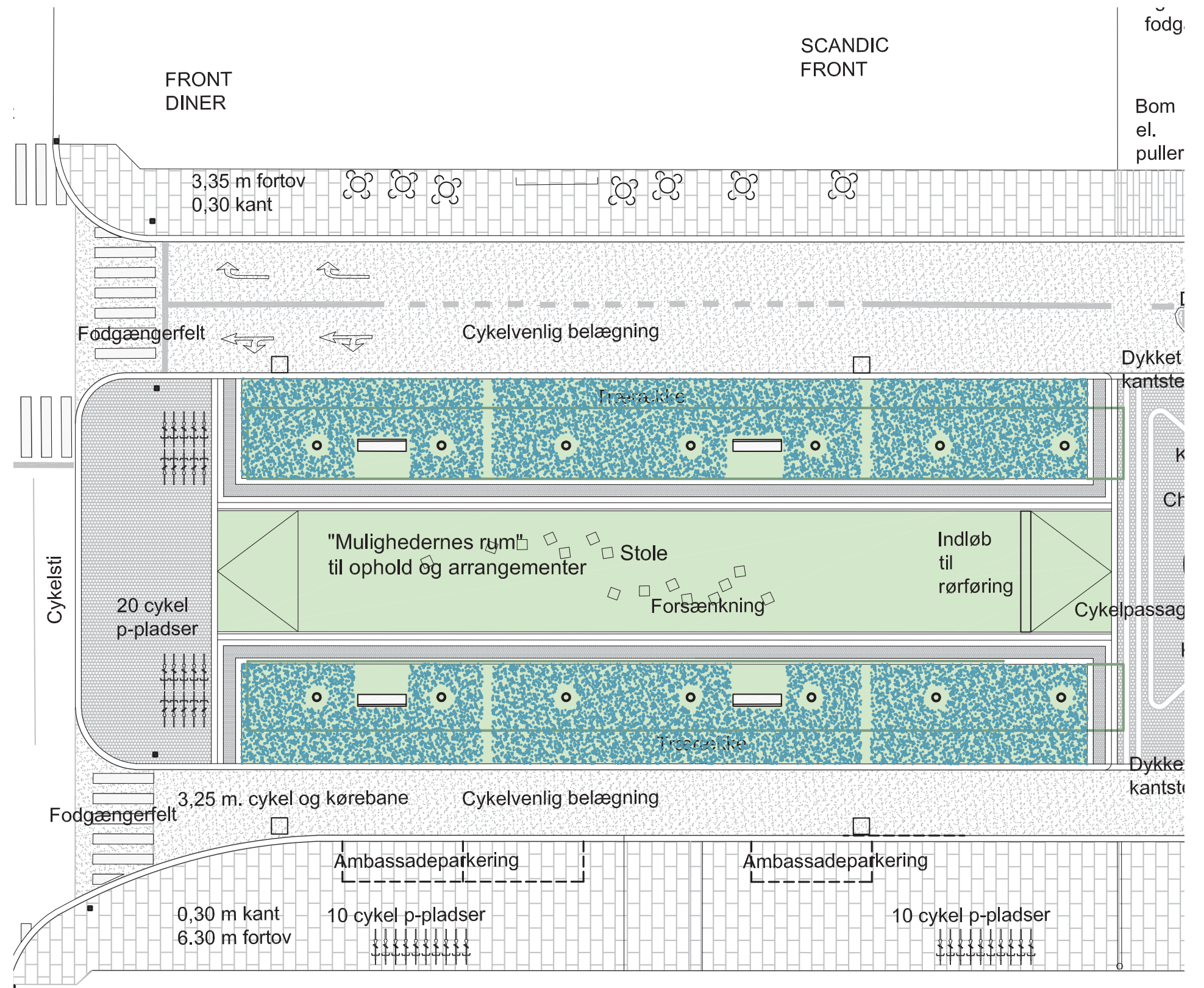
”MULIGHEDERNES RUM”

PLADS TIL REGIONALE ARRANGEMENTER

(KUNSTUDSTILLING, FIRMAEVENT E.L.)

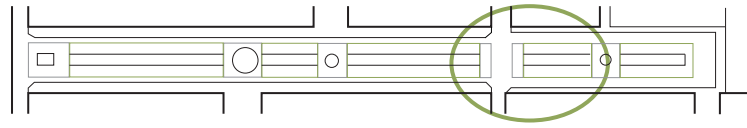
FRITPLACEREDE STOLE

INTERNET HOTSPOT



24
DEN
FINSKE
AMBASSADE

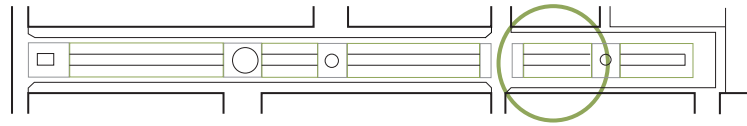
SANKT ANNÆ PLADS



KRYDSET VED TOLDBODGADE OG MELLEM TOLDBODGADE OG RAMPEN



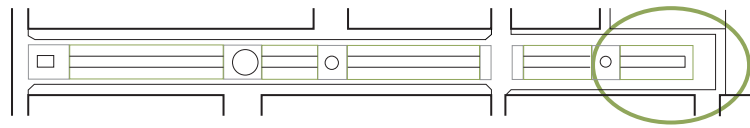
SANKT ANNÆ PLADS



KRYDSET VED TOLDBODGADE OG MELLEM TOLDBODGADE OG RAMPEN

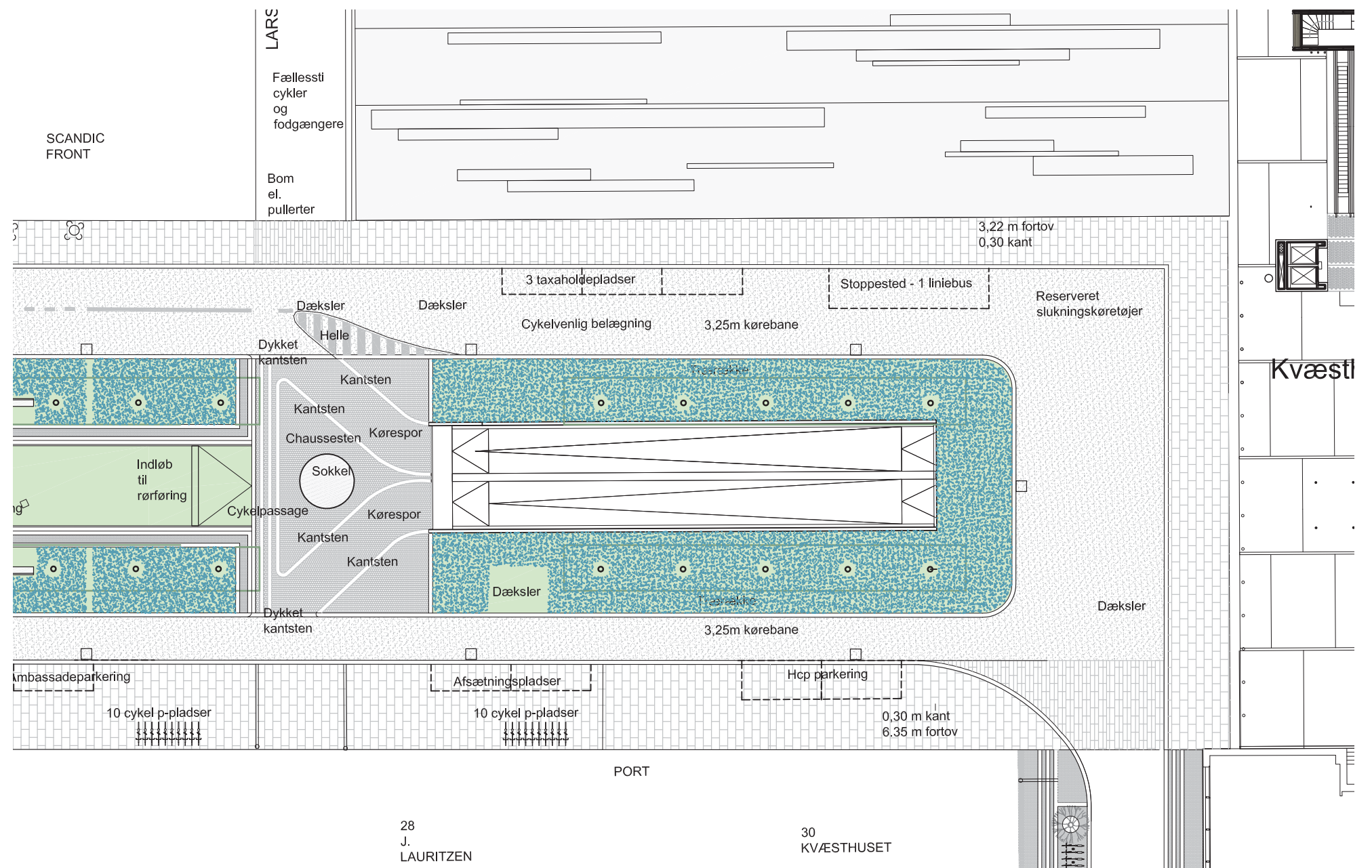
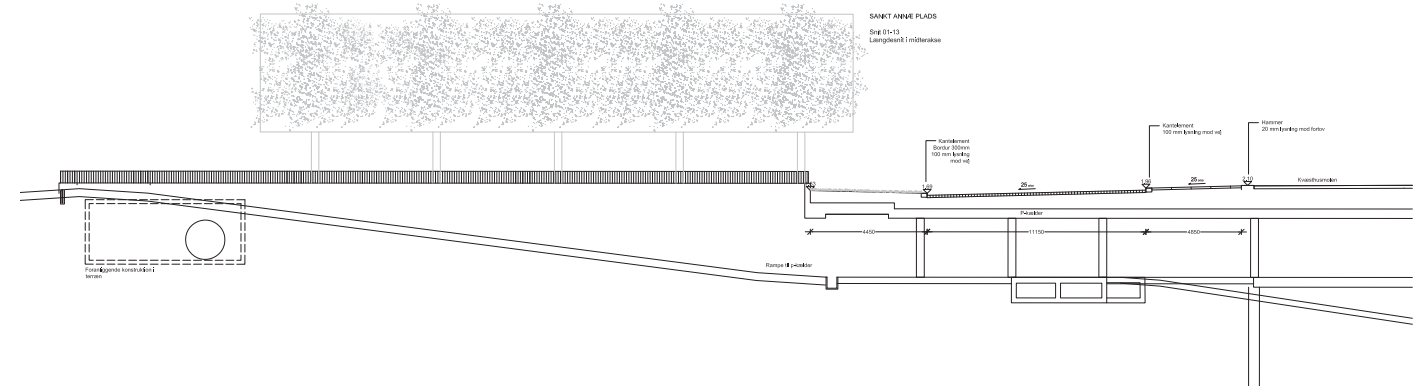


SANKT ANNÆ PLADS



MØDET MED KVÆSTHUSPROJEKTET

GRØNT ANLÆG OM RAMPE TIL P-ANLÆG
 NY PLADS FORAN RAMPE
 FORBEREDT FOR NY SKULPTUR
 CYKLISTPASSAGE



SANKT ANNÆ PLADS

VED RAMPEN



SANKT ANNÆ PLADS

VED RAMPEN



SANKT ANNÆ PLADS

VED RAMPEN

Udsigt over afslutningen af Sankt Annæ Plads, i dag



SANKT ANNÆ PLADS

VED RAMPEN

Udsigt over afslutningen af Sankt Annæ Plads, fremtid



STORE OG LILLE STRANDSTRÆDE

FREDELIGE HANDELS- OG KULTURSTRØG

MØDET MED MIDDELALDERBYEN

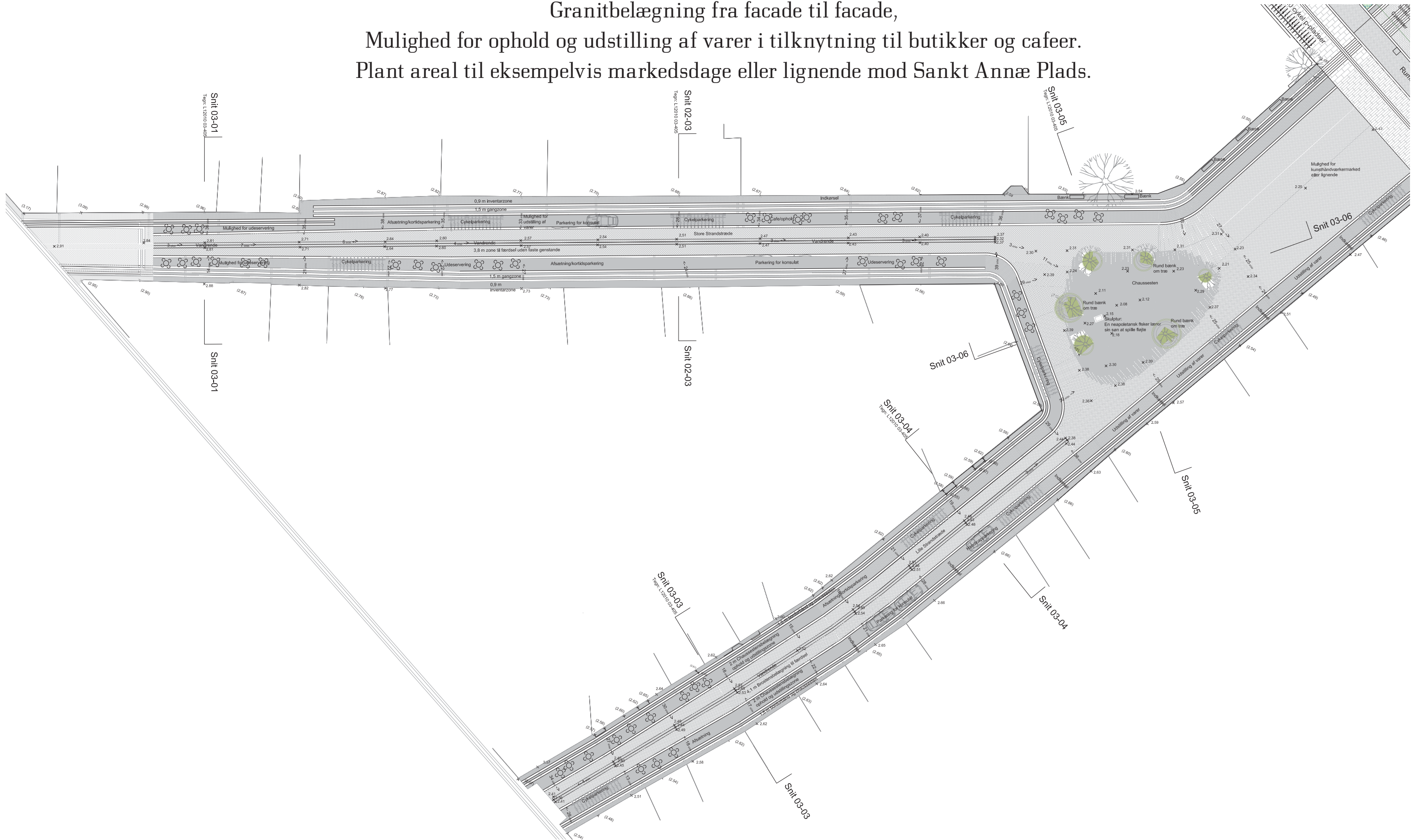
FODGÆNGEROMRÅDE, HANDELSLIV, OPHOLD OG UDESERVERING

STORE OG LILLE STRANDSTRÆDE

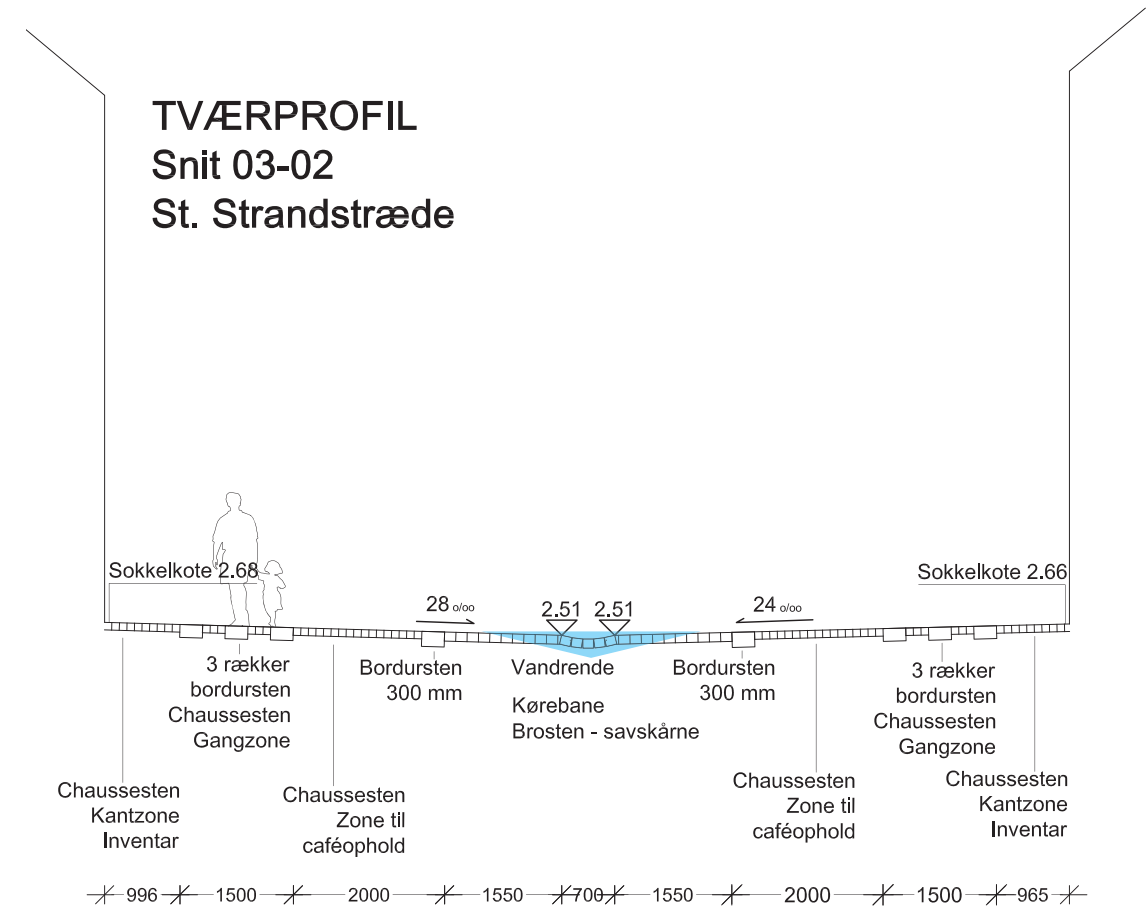
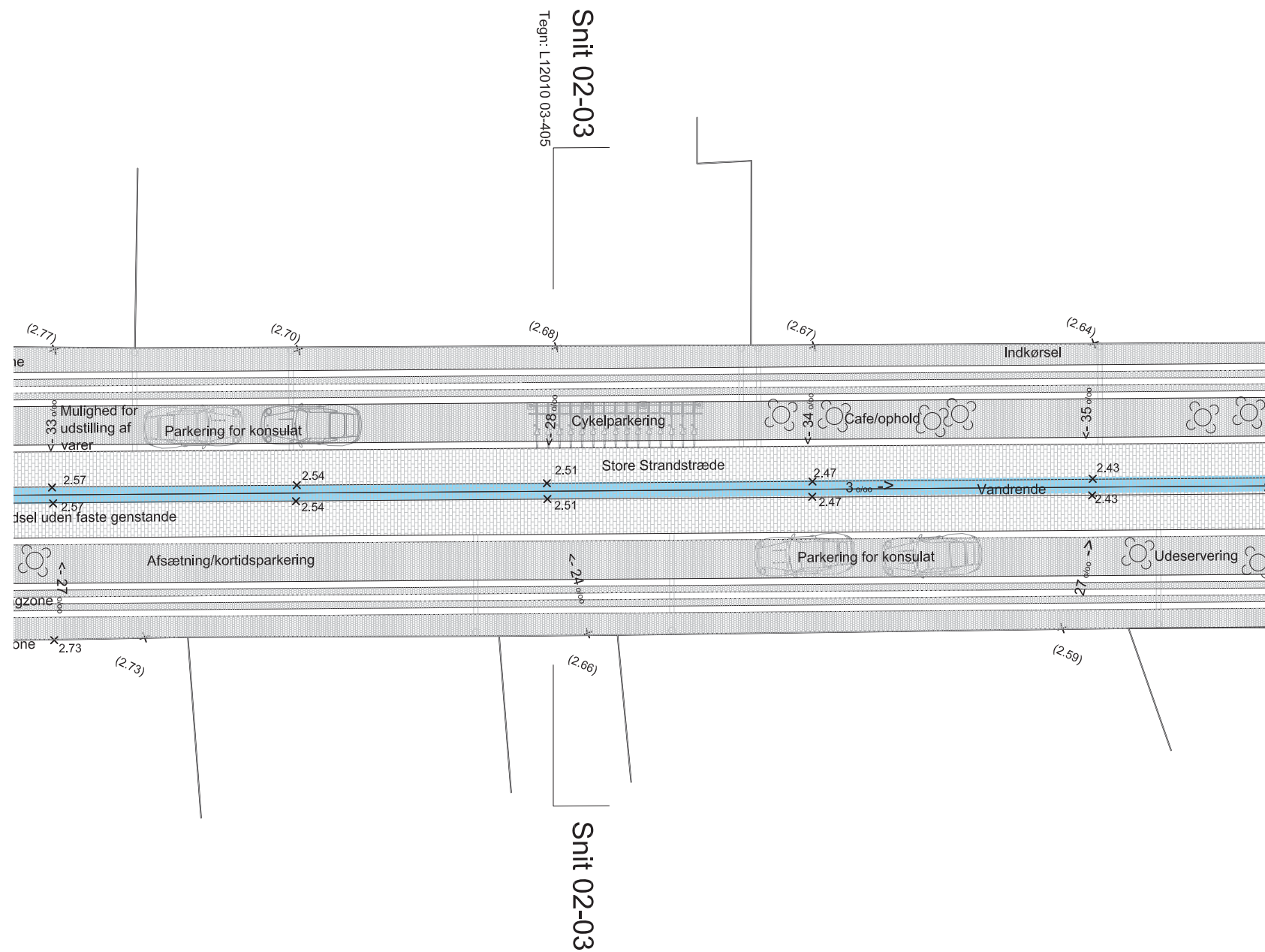
Omlægning af gadeprofilen og plads til skålform

Granitbelægning fra facade til facade,

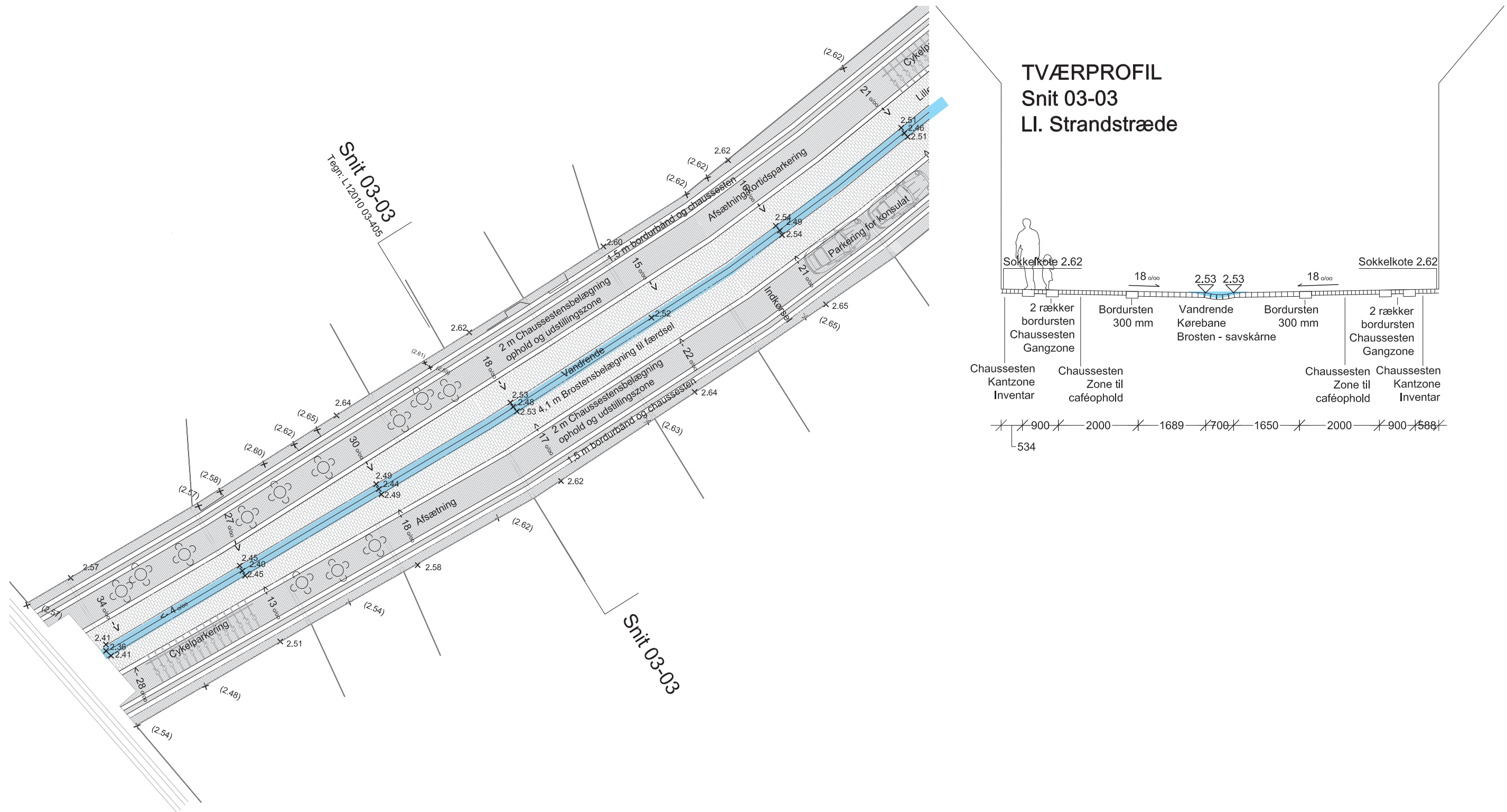
Mulighed for ophold og udstilling af varer i tilknytning til butikker og cafeer.
Plant areal til eksempelvis markedsdage eller lignende mod Sankt Annæ Plads.



STORE STRANDSTRÆDE



LILLE STRANDSTRÆDE



STORE OG LILLE STRANDSTRÆDE

Eksisterende forhold.



STORE OG LILLE STRANDSTRÆDE

Fremtidige forhold

Omlægning af gadeprofilen til skålfrem med granitbelægning fra facade til facade, mulighed for ophold og udstilling af varer i tilknytning til butikker og cafeer.

Afsætning og korttidsparkering, samt cykelparkering.

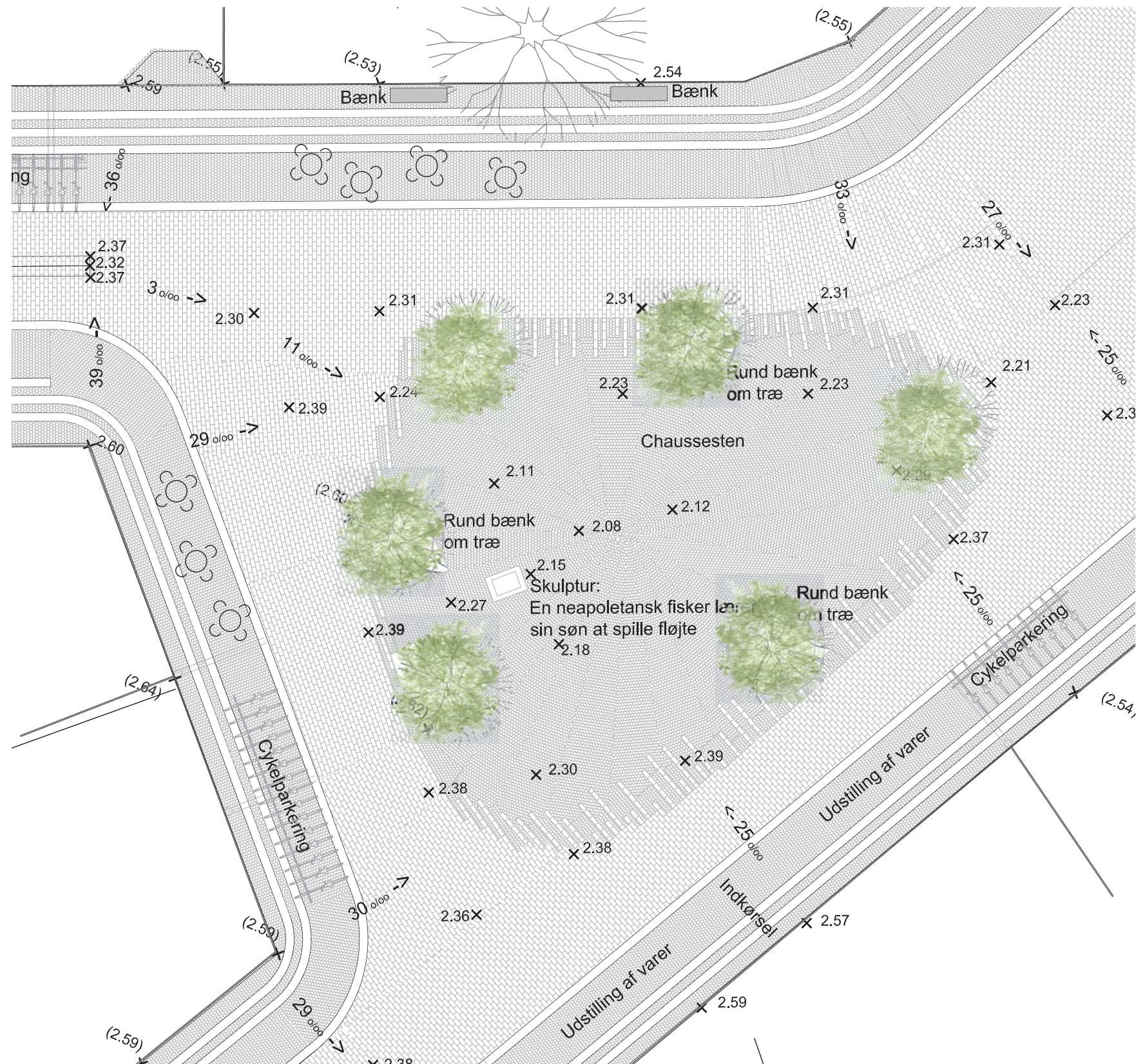


STORE OG LILLE STRANDSTRÆDE

På pladsen hvor de to Strandstræder løber sammen terrænreguleres til en stor skål hvor overfladevand opsamles.

Der plantes nye træer, og indrettes til ophold og leg, samt markedsdage og lignende.

Der vil kun komme til at stå vand i lavningen efter kraftigere regnskyl.



STORE OG LILLE STRANDSTRÆDE

På pladsen hvor de to Strandstræder løber sammen terrænreguleres til en stor skål hvor overfladevand opsamles.

Der plantes nye træer, og indrettes til ophold og leg, samt markedsdage og lignende.

Der vil kun komme til at stå vand i lavningen efter kraftigere regnskyl.

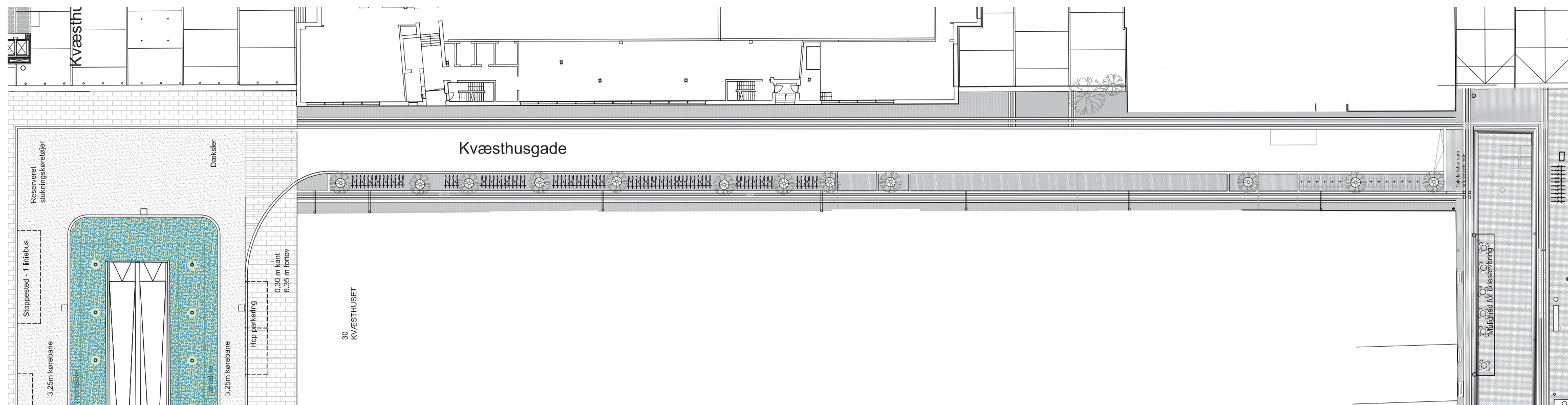


KVÆSTHUSGADE

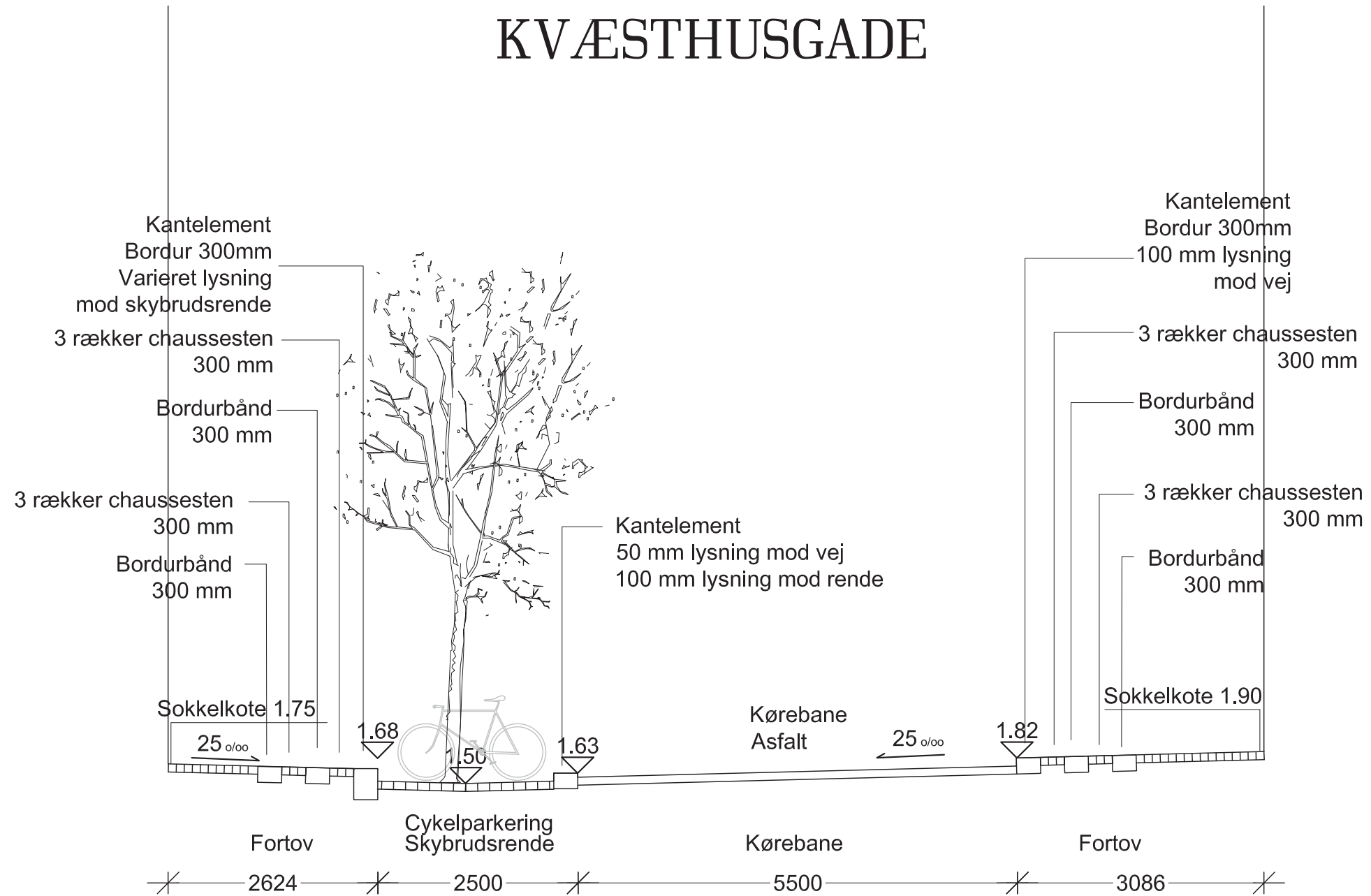
Forbindelsen mellem Nyhavn, Frederiksstaden
Kvæsthusmolen og -bassinet

KVÆSTHUSGADE

Indrettes med asymmetrisk tværprofil
med almindeligt fortov på gadens østside,
og fortov, skybrudsrende, cykelparkering og træer i gadens vestside



KVÆSTHUSGADE



Chaussesten og bordurbånd på fortove



Gleditsia, Tretorn



Cykelsteler, som på Kvæsthusprojektet.

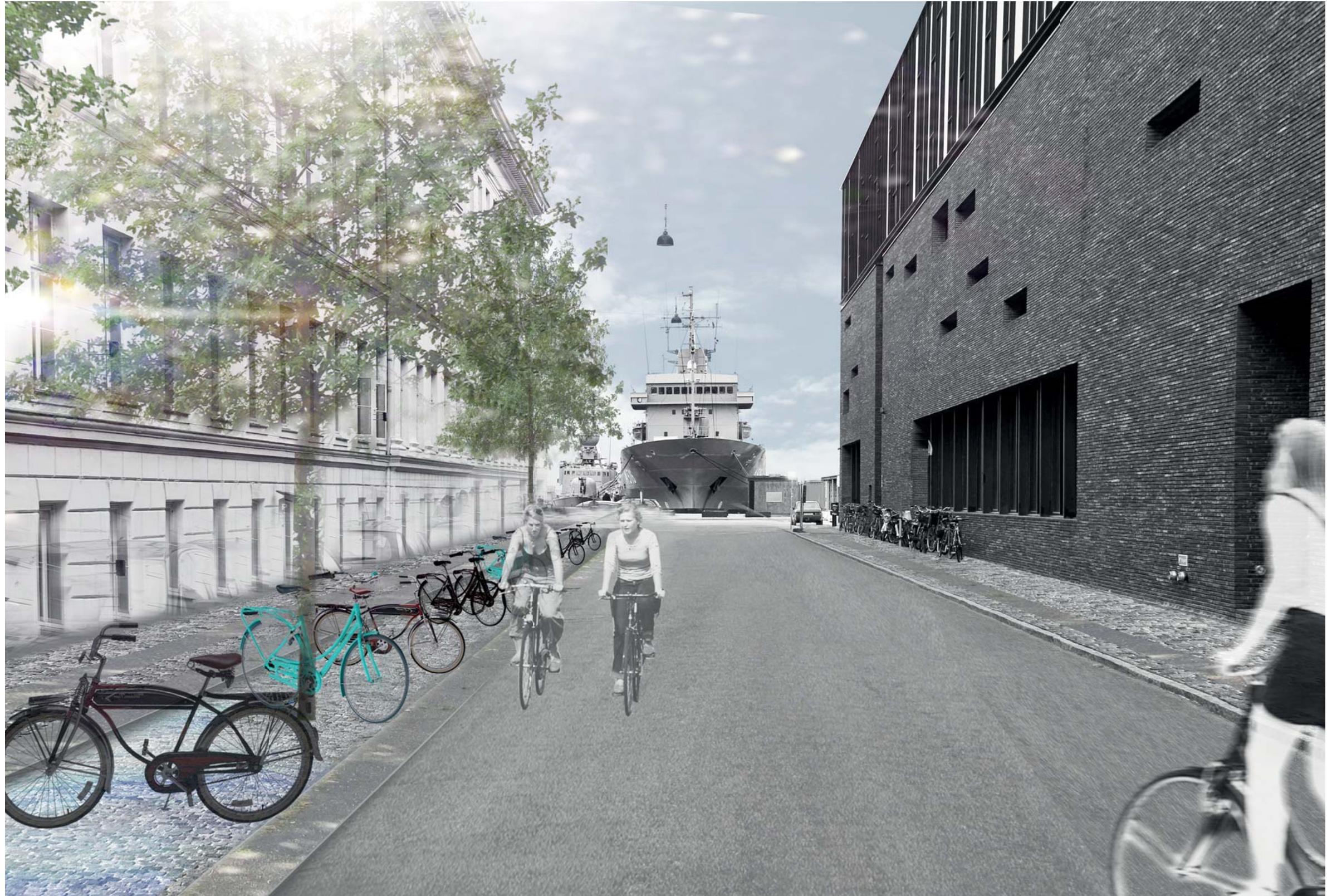
KVÆSTHUSGADE

eksisterende situation



KVÆSTHUSGADE

fremtid med skybrudsrende, cykelparkering og lette træer

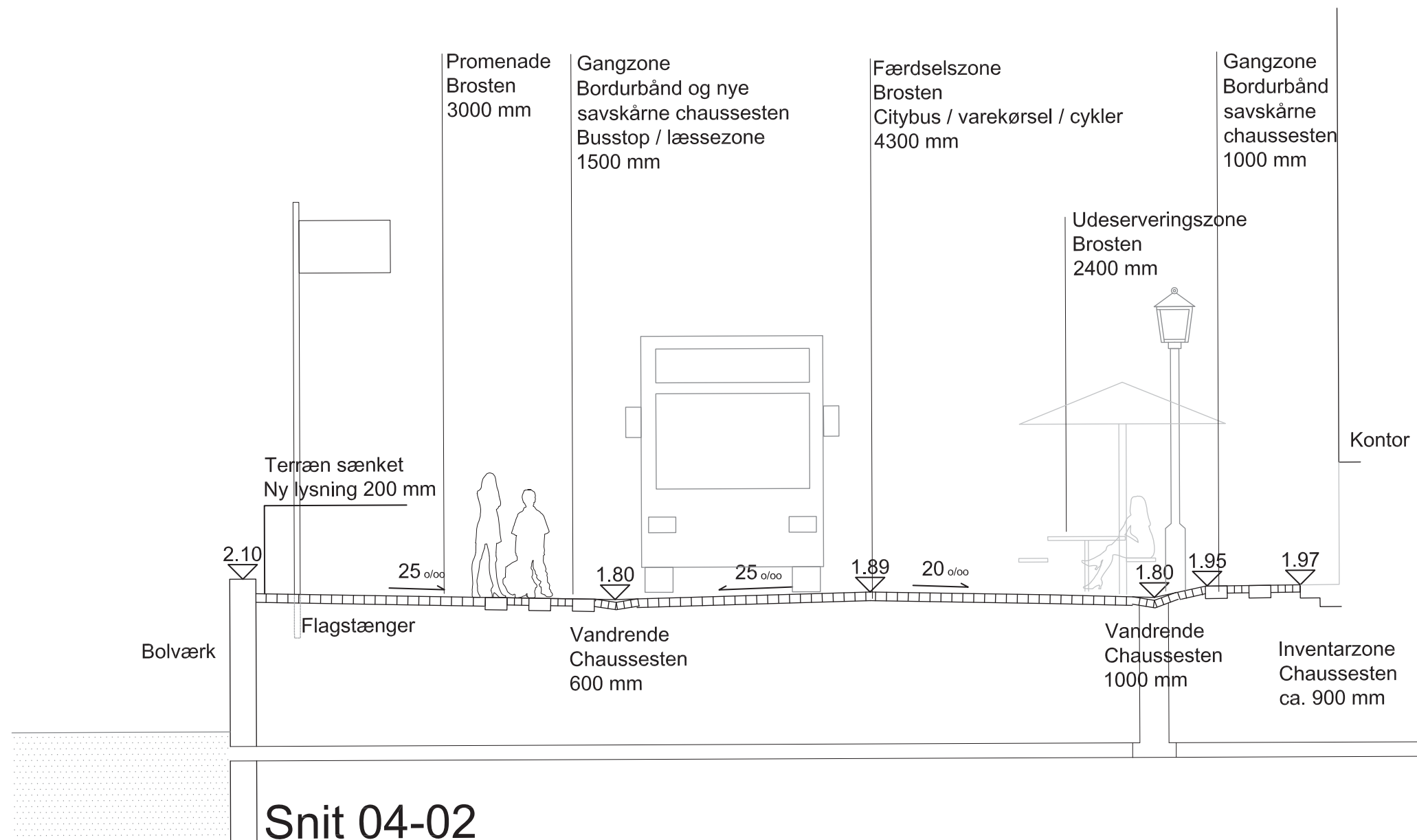


NYHAVN ØST FOR TOLDBODGADE

fodgængerpromenade
mulighed for ophold og udeservering

NYHAVN

Fremtidig situation - tværprofil
sammenhængende belægning
vandrender der leder til udløb i Nyhavn under vandoverfladen



NYHAVN ØST FOR TOLDBODGADE

Eksisterende situation

gadeparkering og forskellige overflader på belægningen

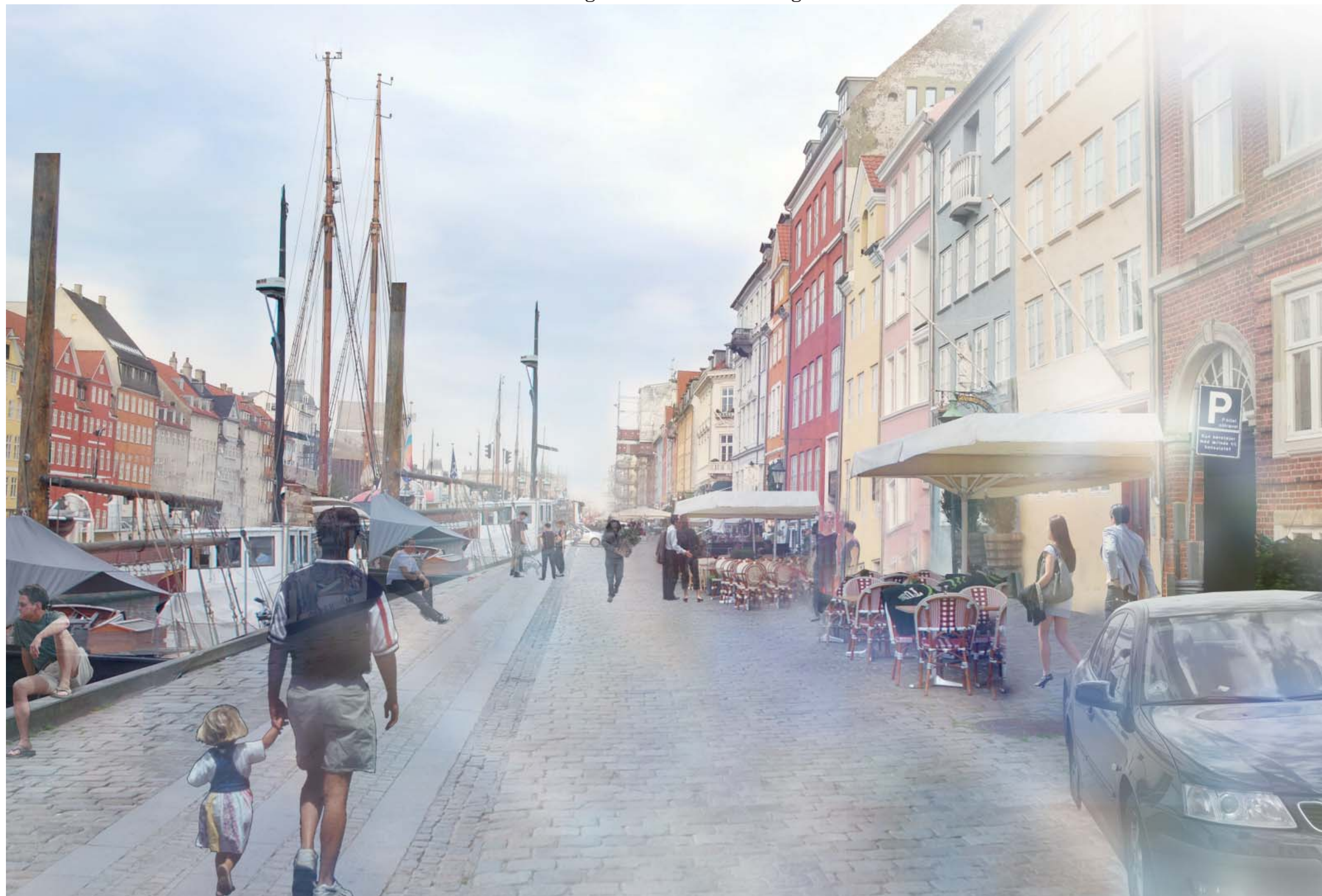


NYHAVN ØST FOR TOLDBODGADE

Fremtidig situation

parkering for ambassader, sammenhængende belægning

mulighed for udeservering



NYHAVN - KRYDSET VED TOLDBODGADE

Eksisterende situation



NYHAVN - KRYDSET VED TOLDBODGADE

Fremtidig situation
med bredt fodgængerfelt over Toldbodgade



CYKELPARKERING

FREMTIDIG ORDNET CYKELPARKERING I STATIVER / VED STELER

Sankt Annæ Plads øst for Toldbodgade:

Cykelstativer til 50 cykler (i dag 0 pladser i stativ, registreret behov 10).

Sankt Annæ Plads vest for Toldbodgade:

Cykelstativer til 115 cykler (i dag 60 pladser i stativ, registreret behov 115).

Store og Lille Strandstræde:

Cykelstativer til 145 cykler (i dag 34 pladser i stativ, registreret behov 110)

Kvæsthusgade:

Cykelsteler til 100 cykler (i dag 0 pladser i stativ, registreret behov 100)

Nyhavn:

Cykelstativer til 20 cykler (i dag 0 pladser i stativ, registreret behov 20)

PARKERING

Gadeparkeringen i projektområdet nedlægges

I projektet indrettes til:
parkering for ambassader,
stoppested for liniebus,
handicap-parkering
taxaparkering,
samt afsætning, varelevering og korttidsparkering 30 min.

På Sankt Annæ Plads disponeres til

5 taxaholdepladser (antal som i dag)
10 ambassadepladser (antal som i dag)
2 handicappladser (antal som i dag)
1 stoppested for liniebus
18 pladser til afsætning / korttidsparkering (i dag 3 pladser)

På Strandstræderne disponeres til

6 ambassadeparkeringspladser (antal som i dag)
1 handicap-plads (antal som i dag)
10 pladser til afsætning / korttidsparkering (i dag 0 pladser)

På Kvæsthusgade disponeres til

1 handicap-plads (antal som i dag)

På Nyhavn disponeres til

2 ambassadeholdepladser (antal som i dag)
3 læsse- og afsætningszoner (i dag 0 zoner)
1 stoppested for liniebus